## Раздел 3. Контакты электронного блока управления.



Рисунок 1-11.

Контакты электронного блока управления.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № контакта | Обозначение | Цвет провода | Описание | Условия проверки или тестирования | Стандартное напряжение |
| 1 | IGN | Черный/оранжевый | Ввод электропитания замка зажигания | Замок зажигания: из “OFF” в “ON”. | F<1В до 10-14В |
| 3 | VSS  | Фиолетовый/белый | Ввод сигнала частоты вращения колеса | В процессе движения автомобиля. | Импульсный сигнал, см. описание в разделе «Комбинации» в главе 9. |
| 4 | V5B2  | Красный/желтый | Вывод питания 5В | В процессе работы двигателя. | 4~6В |
| 5 | V5BRTN1  | Черный/белый | Масса (заземление) | В процессе работы двигателя. | <1В |
| 6 | O2LO  | Розовый | Сигнал датчика кислорода (низкий) | Двигатель работает с малым циклом циркуляции охлаждения. | — |
| 8 | AC REQ(-) | Желтый/красный | Сигнал запроса кондиционера | Кондиционер работает в режиме охлаждения. | <1В |
| 9 | ELOAD2(-) | Зеленый/черный | Сигнал средней нагрузки кондиционера | Кондиционер работает в режиме средней нагрузки. | <1В |
| 10 | CAM  | Коричневый/черный | Датчик положения распределительного вала (датчик Холла) | В процессе работы двигателя. | — |
| 11 | SDATA | Розовый/черный | Последовательная передача данных | Подключен диагностический тестер. | Вывод потока данных |
| 12 | 58XVRHI  | Белый | Сигнал 58X (высокий) | В процессе работы двигателя. | — |
| 17 | BATTERY1 | Красный/белый | Аккумулятор 1 | В любых условиях. | 10-14В |
| 18 | BATTERY2 | Красный/белый | Аккумулятор 2 | В любых условиях. | 10-14В |
| 20 | V5B1 | Оранжевый/белый | Вывод питания 5В #1 | В процессе работы двигателя. | 4—6В |
| 21 | V5BRTN2 | Черный/красный | Масса 5В #2 | В процессе работы двигателя. | <1В |
| 24 | TPS | Зеленый/фиолетовый | Сигнал датчика положения дроссельной заслонки | В процессе работы двигателя. | — |
| 27 | MAT | Зеленый | Сигнал температуры воздуха на впуске | В процессе работы двигателя. | — |
| 28 | 58XVRLO | Черный | Сигнал 58X (низкий) | В процессе работы двигателя. | — |
| 30 | DIAGREQ | Красный | Сигнал запроса диагностики | <1В | <1В |
| № контакта | Обозначение | Цвет провода | Описание | Условия проверки или тестирования | Стандартное напряжение |
| 31 | CEL | Красный/желтый | Аварийный индикатор отказа двигателя | Аварийный индикатор отказа двигателя включен. | <1В |
| 32 | COILA | Черный | Привод катушки зажигания A | В процессе работы двигателя. | — |
| 33 | IACBHI | Розовый/черный | Сигнал B регулирования расхода воздуха в режиме холостого хода (высокий) | В процессе работы двигателя. | — |
| 34 | IACBLO | Зеленый/желтый | Сигнал B регулирования расхода воздуха в режиме холостого хода (низкий) | В процессе работы двигателя. | — |
| 36 | SPAREDI01 | Зеленый/желтый | Сигнал выключателя усиленного рулевого управления | Усиленный рулевой привод включен. | <1В |
| 38 | O2BHI | Белый | Сигнал заднего датчика кислорода (высокий) | Двигатель работает с малым циклом циркуляции охлаждения. | — |
| 42 | MAP | Красный | Сигнал давления воздуха на впуске | В процессе работы двигателя. | — |
| 43 | CLT | Белый | Датчик температуры жидкости в системе охлаждения | В процессе работы двигателя. | — |
| 45 | TN | Черный | Сигнал частоты вращения двигателя | В процессе работы двигателя. | — |
| 46 | AC CLUTCH | Красный | Электромагнитная муфта кондиционера | Кондиционер работает в режиме охлаждения. | <1В |
| 47 | FUEL PUMP | Зеленый/красный | Управление топливным насосом. | Топливный насос включен. | <1В |
| 50 | FAN2 | Зеленый/черный | Крыльчатка охлаждения радиатора (высокая частота вращения) | Крыльчатка работает в режиме высокой частоты вращения. | <1В |
| 52 | COILB | Белый/зеленый | Привод катушки зажигания B | В процессе работы двигателя. | — |
| 53 | IACALO | Серый | Сигнал A регулирования расхода воздуха в режиме холостого хода (низкий) | В процессе работы двигателя. | — |
| 54 | IACAHI | Розовый/белый | Сигнал A регулирования расхода воздуха в режиме холостого хода (высокий) | В процессе работы двигателя. | — |
| 55 | INJA | Красный/желтый | Топливный инжектор цилиндра 1 | В процессе работы двигателя. | — |
| 56 | INJC | Оранжевый | Топливный инжектор цилиндра 3 | В процессе работы двигателя. | — |
| 57 | ELOAD1(+) | Черный | Электрическая нагрузка (высокий, эффективный) | Включен нагнетатель. | 10-14В |
| 58 | MPR | Черный/белый | Управляющий сигнал главного реле | Главное реле замкнуто | <1В |
| 61 | O2AHTR | Розовый | Нагрев переднего датчика кислорода | В процессе работы двигателя. | — |
| 62 | O2AHI | Желтый | Передний датчик кислорода (высокий) | Двигатель работает с малым циклом циркуляции охлаждения. | — |
| 63 | ECP | Красный/желтый | Очистка угольного цилиндра | В процессе работы двигателя. | — |
| 64 | O2BHTR | Коричневый | Нагрев заднего датчика кислорода | В процессе работы двигателя. | — |
| 67 | FAN1 | Зеленый | Крыльчатка охлаждения радиатора (низкая частота вращения) | Крыльчатка работает в режиме низкой частоты вращения. | <1В |
| 69 | ESC | Светлый | Сигнал датчика детонации | В процессе работы двигателя. | — |
| 70 | INJB | Красный/черный | Топливный инжектор цилиндра 2 | В процессе работы двигателя. | — |
| № контакта | Обозначение | Цвет провода | Описание | Условия проверки или тестирования | Стандартное напряжение |
| 71 | INJD | Серый/ желтый | Топливный инжектор цилиндра 4 | В процессе работы двигателя. | — |
| 73 | PWRGND | Белый/ черный | Питание, масса | В любых условиях. | <1 Ом |