

Часть 3 глава 3

Карбюраторы Weber DAT 32, 32/34 и 34

Содержание

Принципы работы	1	Регулировки	4
Идентификация	2	Поиск неисправностей	5
Общее обслуживание	3		

Спецификации

Производитель	Fiat		Fiat		Fiat	
Модель	Strada 105TC		Croma 1.6		Croma 2000 CHT	
Год выпуска	1982 ... 1983		1986 ... 1990		1986 ... 1989	
Код двигателя	138AR.000		154A.000/048		154A1.000	
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1585/4		1585/4		1995/4	
Температура масла (°C)	100		100		100	
Идентификационный номер	32/34 DAT 52/250		34 DAT 11/251		34 DAT 54/250 34 DAT 54/1 50	
Холостые обороты	850 ± 50		800 ± 50		750 ± 50	
Уровень СО (% vol.)	3.5 max		1.5 ± 0.5		1.5 ± 0.5	
Номер камеры	1	2	1	2	1	2
Диаметр камеры	23	27	22	24	23	24
Жиклер холостого хода	50	50	57	70	47	45
Главный топливный жиклер	107	115	102	110	100	110
Главный воздушный жиклер	170	180	170	170	180	210
Эмульсионная трубка	F27	F38	F43	F48	F30	F30
Распылитель ускорительного насоса	50		45		50	
Уровень в поплавковой камере	7 ± 0.25		7 ± 0.25		7 ± 0.25	
Игольчатый клапан (мм)	1.75		2.00		1.75	
Пусковой зазор дроссельн. заслонки	1.1 ± 0.05		0.95 ± 0.05		1.00 ± 0.05	
Приоткрытие воздушной заслонки (мм)	5 ± 0.25		4.5 ± 0.25		4.25 ± 0.25	
Производитель	Fiat		Lancia		Lancia	
Модель	Croma 2000 CHT		Delta 1300		Delta & Prisma 1500	
Год выпуска	1989 ... 1991		1983 ... 1986		1980 ... 1985	
Код двигателя	154C2.000(72kW)		831 A2.000		831 A1 .000	
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1995/4		1301/4		1498/4	
Температура масла (°C)	100		100		100	
КПП					Механическая	
Идентификационный номер	34 DAT 55/1 50		32 DAT 12/250		34 DAT 8/250252	
Холостые обороты	750 ± 50		900 ± 50		900 ± 50	
Уровень СО (% vol.)	1.5 ± 0.5		1.25 ± 0.5		1.25 ± 0.5	
Номер камеры	1	2	1	2	1	2
Диаметр камеры	23	24	22	22	23	27
Жиклер холостого хода	47	45	50	60	50	50
Главный топливный жиклер	95	105	105	110	110	125
Главный воздушный жиклер	180	210	170	210	175	210
Эмульсионная трубка	F22	F30	F30	F30	F30	F30
Распылитель ускорительного насоса	50		50		50	
Уровень в поплавковой камере	7 ± 0.25		7 ± 0.25		7 ± 0.25	
Игольчатый клапан (мм)	1.75		1.75		1.75	
Пусковой зазор дроссельн. заслонки	1.05 ± 0.05		0.85 ± 0.05		0.75 ± 0.05	
Приоткрытие воздушной заслонки (мм)	4.25 ± 0.25		4.25 ± 0.25		4.75 ± 0.25	
Зазор "от пересоса" (мм)	—		5.5 ± 1		5.5 ± 1.5	

3 3•2 Карбюраторы Weber DAT 32, 32/34 и 34

Производитель	Lancia		Lancia		Lancia	
Модель	Delta & Prisma 1500		Delta 1 600 GT		Prisma 1600	
Год выпуска	1980 to 1985		1980 to 1985		1986 to 1990	
Код двигателя	831 A1 .000		831 A4.000		831 B6.000	
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1498/4		1585/4		1585/4	
Температура масла (°C)	100		100			
КПП	AT		-		-	
Идентификационный номер	34 DAT 8/302		34 DAT 13/250		34 DAT 32/1 50-01 34 DAT 32/250-01	
Холостые обороты	900 ± 50		850 ± 50		850 ± 50	
Уровень СО (% vol.)	1.25 ± 0.5		1.25 ± 0.5		1.5 ± 0.5	
Номер камеры	1	2	1	2	1	2
Диаметр камеры	23	27	23	24	23	24
Жиклер холостого хода	45	50	47	45	47	45
Главный топливный жиклер	110	125	110	110	105	113
Главный воздушный жиклер	175	210	175	200	160	170
Эмульсионная трубка	F30	F30	F30	F30	F30	F30
Распылитель ускорительного насоса	50		40		50	
Уровень в поплавковой камере	7 ± 0.25		7 ± 0.25		7 ± 0.25	
Игольчатый клапан (мм)	1.75		2.00		1.75	
Пусковой зазор дроссельн. заслонки	0.95 ± 0.05		1.0 ± 0.05		1.05 ± 0.05	
Приоткрытие воздушной заслонки (мм)	5.0 ± 0.25		4.25 ± 0.25		4.5 ± 0.25	
Запор "от пересоса" (мм)	5.5 ± 1		5.5 ± 1		—	
Производитель	Lancia		Lancia		Lancia	
Модель	Delta HF Turbo		Beta 1600		Trevi 1600	
Год выпуска	1984 to 1986		1982 to 1984		1981 to 1984	
Код двигателя	831 A7.000		828 B.000		828 B.000	
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1585/4		1585/4		1585/4	
Температура масла (°C)	100		85		-	
КПП	-		-		MT	
Идентификационный номер	32 DAT 18/250,251 + Garrett turbo		34 DAT 1/252		34 DAT 1/251 or 1/252	
Холостые обороты	800 ± 50		825 ± 25		825 ± 25	
Уровень СО (% vol.)	1.0 ± 0.5		1.5 ± 0.5		1.5 ± 0.5	
Номер камеры	1	2	1	2	1	2
Диаметр камеры	22	22	25	27	25	27
Жиклер холостого хода	47	45	50	80	50	80
Главный топливный жиклер	100	105	115	140	115	140
Главный воздушный жиклер	150	140	160	200	160	200
Эмульсионная трубка	F27	F27	F30	F30	F30	F30
Распылитель ускорительного насоса	50		50		50	
Уровень в поплавковой камере	6 ± 0.25		7 ± 0.25		7 ± 0.25	
Игольчатый клапан (мм)	2.00		1.75		1.75	
Пусковой зазор дроссельн. заслонки	1.1 ± 0.05		0.95 ± 0.05		0.95 ± 0.05	
Приоткрытие воздушной заслонки	4.5 ± 0.5		5 ± 0.25		5 ± 0.25	
Производитель	Lancia					
Модель	Trevi 2000					
Год выпуска	1981 to 1984					
Код двигателя	828 B1 .000					
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1995/4					
Температура масла (°C)	85					
Идентификационный номер	34 DAT 2/251 or 2/252					
Холостые обороты	825 ± 25					
Уровень СО (% vol.)	1.5 ± 0.5					
Номер камеры	1	2				
Диаметр камеры	25	27				
Жиклер холостого хода	50	80				
Главный топливный жиклер	120	140				
Главный воздушный жиклер	170	240				
Эмульсионная трубка	F30	F30				
Распылитель ускорительного насоса	50					
Уровень в поплавковой камере (мм)	7 ± 0.25					
Игольчатый клапан (мм)	1.75					
Пусковой зазор дросс. засл. (мм)	1.1 5 ± 0.05					
Приоткрытие возд. засл. (мм)	5 ± 0.25					

1 Принципы работы

Введение

1 Следующее техническое описание карбюраторов серии Weber DAT является дополнением к более детальному описанию принципов работы карбюратора, приведенному в части "А".

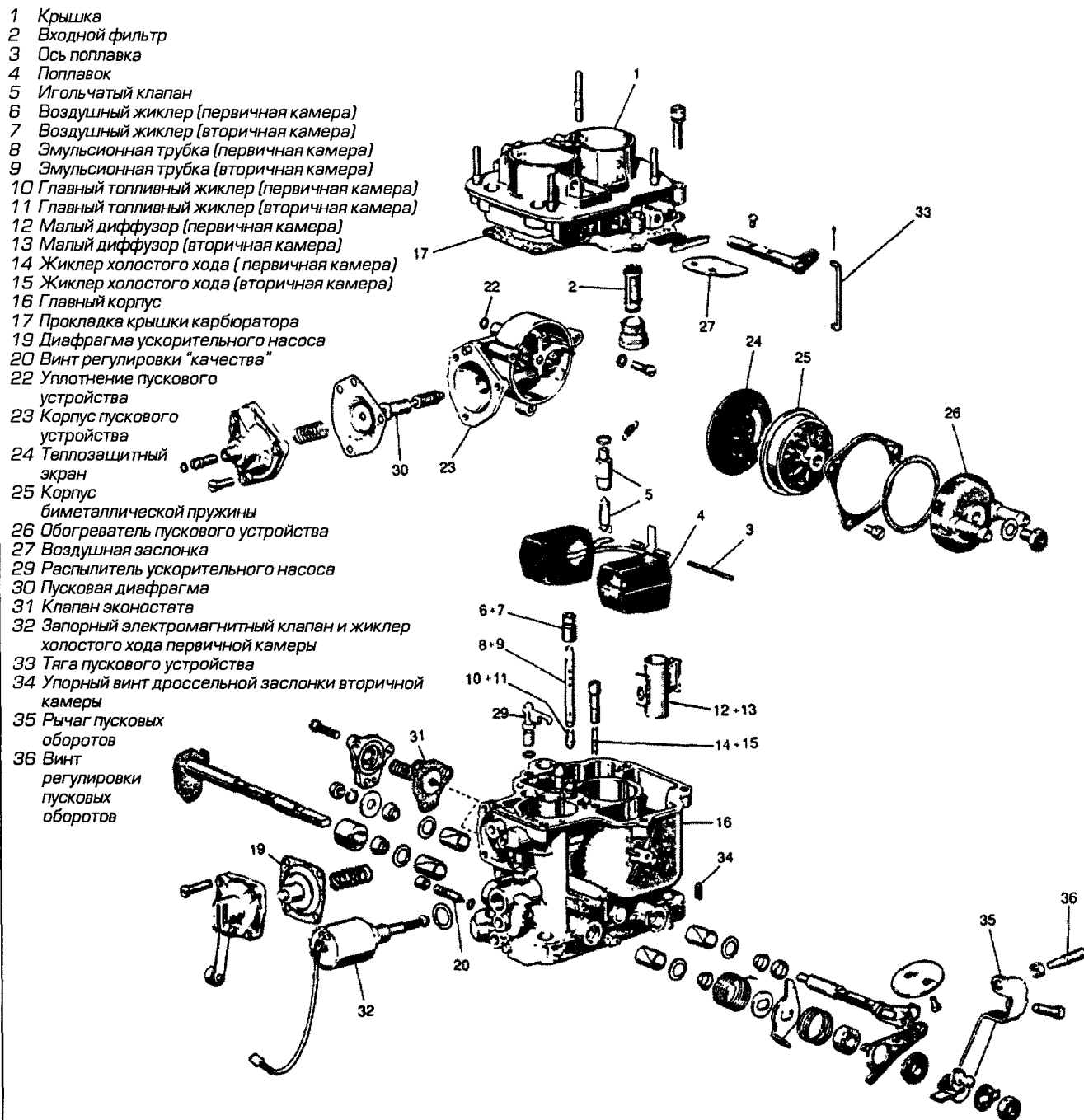
Конструкция

2 Карбюратор DAT-двухкамерный, вертикального потока с последовательным открытием дроссельных заслонок. Дроссельная заслонка вторичной камеры получает возможность открываться только после того, как дроссельная заслонка первичной камеры откроется на две трети.

3 Управление пусковым устройством – полуавтоматическое, положение воздушной заслонки определяется биметаллической

пружиной с обогревом от системы охлаждения двигателя. Воздушная заслонка воздействует на первичную камеру. Оси дроссельных заслонок сделаны из стали. Заслонки, все жиклеры и эмульсионные трубки изготовлены из бронзы. Распылитель ускорительного насоса отлит под давлением. Внутренние топливные и воздушные каналы высверлены, где необходимо, заткнуты свинцовыми пробками. В системе холостого хода установлен электромагнитный запорный клапан.

Рис. 1.2 Карбюратор Weber DAT



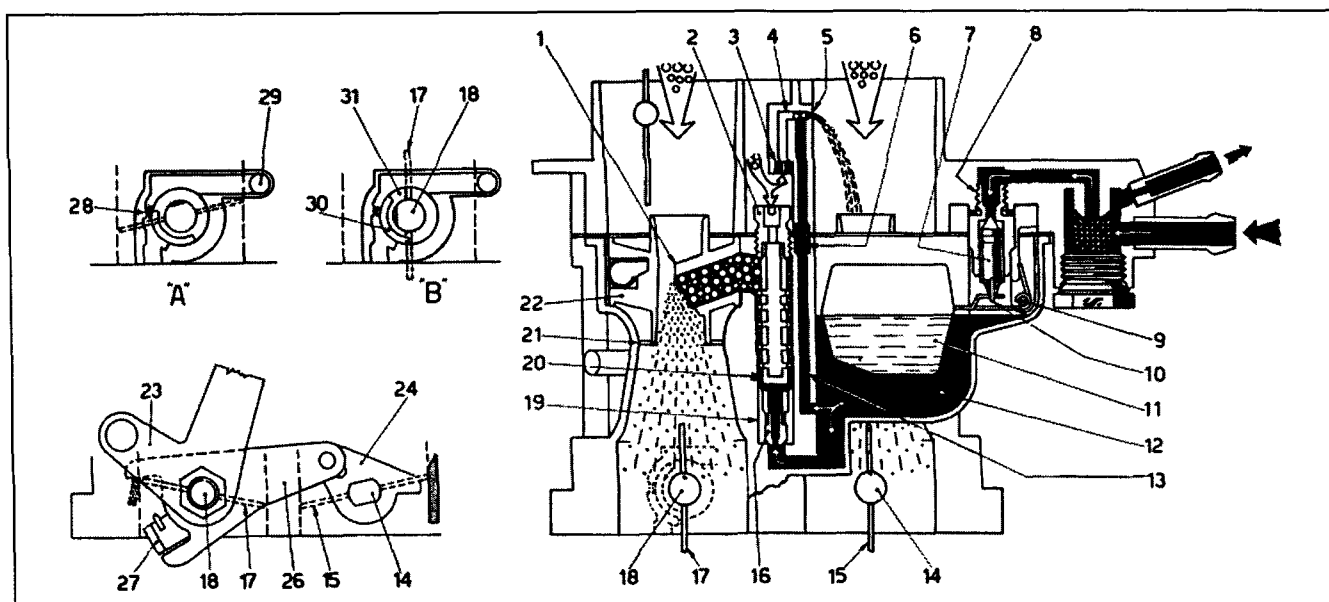


Рис. 1.4 Поплавковая камера, главная дозирующая система и система обогащения режимов полных нагрузок

- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1 Распылитель главной дозирующей системы | 6 Калиброванная втулка обогащения на режимах полных нагрузок | 14 Ось дроссельной заслонки (вторичная камера) | 21 Главный диффузор |
| 2 Воздушный жиклер | 7 Игольчатый клапан | 15 Дроссельная заслонка (вторичная камера) | 22 Малый диффузор |
| 3 Воздушный канал обогащения на режимах полных нагрузок | 8 Седло игольчатого клапана | 16 Главный топливный жиклер | 23 Рычаг принудительной вентиляции картера |
| 4 Эмульсия обогащения на режимах полных нагрузок | 9 Ось поплавка | 17 Дроссельная заслонка (первичная камера) | 24 Рычаг дроссельной заслонки (вторичная камера) |
| 5 Распылитель обогащения на режимах полных нагрузок | 10 Скобка иглы | 18 Ось дроссельной заслонки (первичная камера) | 26 Рычаг |
| | 11 Поплавок | 19 Главный эмульсионный колодец | 27 Язычок рычага |
| | 12 Поплавковая камера | 20 Эмульсионная трубка | 28 Калиброванная втулка |
| | 13 Топливный канал системы обогащения на режимах полных нагрузок | | 29 Штуцер |
| | | | 30 Канавка |
| | | | 31 Вращающийся диск |

- A Система вентиляции картера на холостых оборотах
B Система вентиляции картера в режиме "полный дроссель"

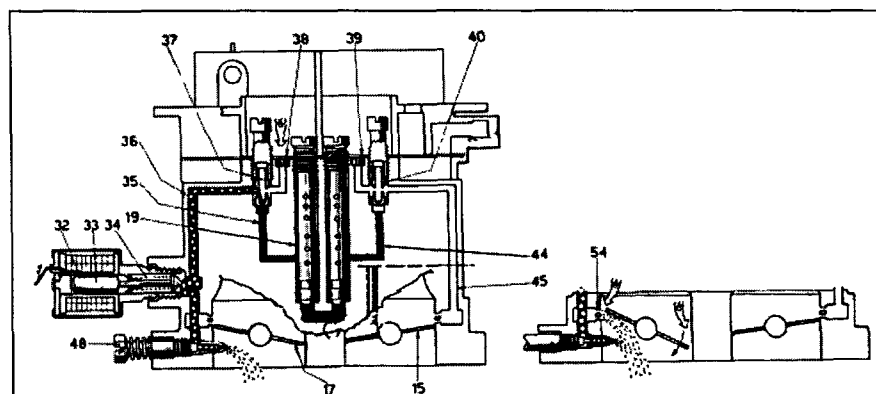


Рис. 1.6 Система холостого хода первичной и вторичной камер

- | | |
|--|---|
| 17 Дроссельная заслонка (первичная камера) | 39 Воздушный канал |
| 15 Дроссельная заслонка (вторичная камера) | 40 Жиклер холостого хода (вторичная камера) |
| 19 Главный эмульсионный колодец | 44 Топливный канал холостого хода |
| 32 Электромагнитный клапан | 45 Эмульсионный канал холостого хода |
| 33 Глушитель | 48 Винт "качества" |
| 34 Пружина | 54 Переходные отверстия (первичная камера) |
| 35 Топливный канал холостого хода (вторичная камера) | 55 Переходные отверстия (вторичная камера) |
| 36 Эмульсионный канал | |
| 37 Жиклер холостого хода (первичная камера) | |
| 38 Воздушный канал | |

Поплавковая камера

4 Топливо поступает в карбюратор через сетчатый фильтр. Уровень топлива в поплавковой камере регулируется игольчатым клапаном и узлом бронзового поплавка. В иглу клапана встроены антивибрационный шарик. Для предотвращения заедания иглы в седле клапана при падении уровня топлива в поплавковой камере игла соединена с поплавком проволоочной или пластиковой скобкой (рис. 1.4).

5 Поплавковая камера вентилируется во впускную горловину. Для охлаждения топлива в поплавковой камере некоторые версии карбюратора имеют калиброванную систему возврата топлива в бак.

Холостой ход, малые обороты и переходная система

6 Топливо из эмульсионного колодца главной дозирующей системы через калиброванный жиклер холостого хода поступает в канал холостого хода, где смешивается с небольшим количеством воздуха, поступающим через калиброванный воздушный канал. Полученная смесь выходит из главного отверстия холостого хода под первичной дроссельной заслонкой. Для изме-

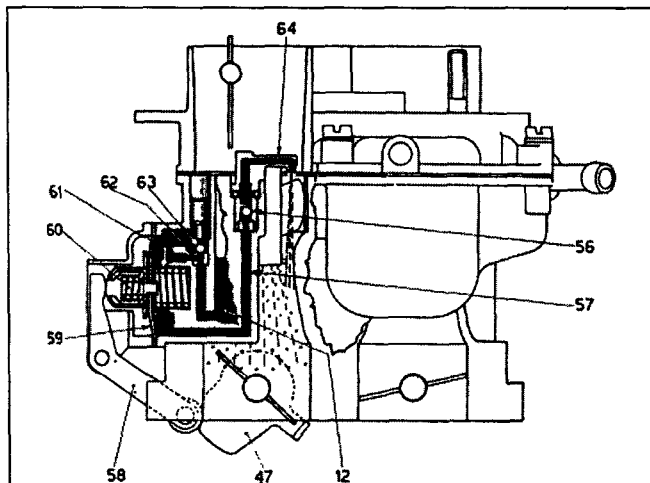


Рис. 1.10 Ускорительный насос

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 12 Поплавковая камера | 60 Пружина |
| 47 Кулачок насоса | 61 Пружина |
| 56 Выходной шариковый клапан | 62 Возвратный канал |
| 57 Выходной топливный канал | 63 Впускной шариковый клапан |
| 58 Рычаг привода насоса | 64 Распылитель насоса |
| 59 Диафрагма | |

нения проходного сечения канала в камеру используется конусный винт качества, чем достигается тонкая регулировка смеси холостого хода (рис. 1.6). Для обогащения смеси на переходном режиме при начальном открытии дроссельной заслонки предусмотрены переходные отверстия.

7 Холостые обороты регулируются упорным винтом. Регулировочный винт "качества" при изготовлении карбюратора пломбируется для исключения некачественного вмешательства.

Электромагнитный запорный клапан

8 Для предотвращения калильного воспламенения предусмотрен электромагнитный 12-вольтовый клапан, запирающий жиклер холостого хода при выключенном зажигании. Небольшое обходное отверстие позволяет оставаться в системе определенному количеству топлива. Это препятствует осушению канала и облегчает перезапуск.

Принудительная вентиляция картера

9 Эта система предназначена для принудительного удаления картерных газов для дожига в камерах сгорания цилиндров. Газы из картера по шлангу подаются через штуцер в канал, ведущий к задроссельному пространству. На холостых оборотах и малых открытиях дросселя газы проходят через калиброванную втулку. С открытием дроссельной заслонки, поворачивается, открывая канавку для прохода увеличивающегося количества газов.

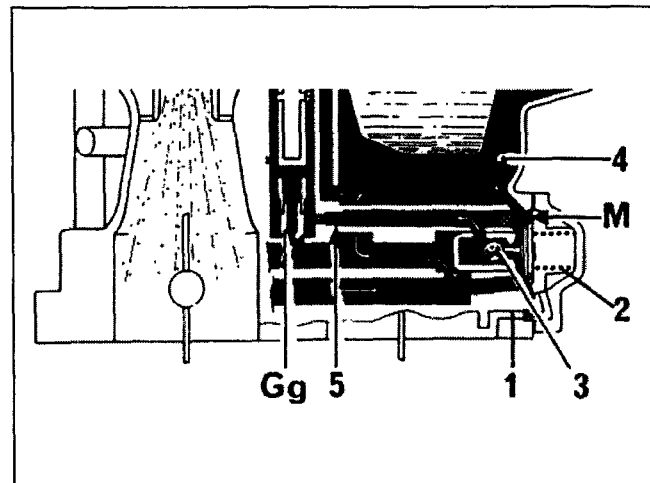


Рис. 1.12 Эконоустат

- | | | |
|---------------------|----------------------|----------|
| Gg Главный жиклер | 2 Пружина | 5 Жиклер |
| M Диафрагма клапана | 3 Шарик клапана | |
| 1 Вакуумный канал | 4 Поплавковая камера | |

Ускорительный насос

10 Ускорительный насос – диафрагменного типа, с приводом от кулачка, связанного с приводом управления дроссельной заслонкой первичной камеры. Выходной шариковый клапан встроен в распылитель насоса. Входной клапан установлен во входном канале насоса из поплавковой камеры. Лишнее топливо возвращается в поплавковую камеру по дополнительному каналу (рис. 1.10).

Главная дозирующая система

11 Количество топлива, выбрасываемого в воздушный поток, определяется главным дозирующим топливным жиклером. Топливо проходит через него в вертикальный эмульсионный колодец, погруженный в поплавковую камеру. В колодец вставлена эмульсионная трубка. Топливо смешивается с воздухом, поступающим через главный воздушный жиклер и боковые воздушные отверстия трубки. Полученная смесь распыляется через главный распылитель малого диффузора, вставленного в главный диффузор.

Система эконоустативирования (обогащение смеси на режимах средних нагрузок)

12 Топливо из поплавковой камеры по топливному каналу поступает в обогащающую камеру. В крышку обогащающей камеры, за диафрагму из задроссельного пространства ведет воздушный канал. На холостом ходу, при малых открытиях дросселя разрежение во впускном коллекторе оттягивает диафрагму, преодолевая сопротивление пружины. Шток диафрагмы вытягивается из выходного бронзового клапана и подпружиненный шарик упирается в седло,

закрывая выходной топливный канал (рис. 1.12).

13 При ускорении и больших открытиях дросселя разрежение во впускном коллекторе падает. Диафрагма возвращается в исходное положение, шариковый клапан открывается. Топливо проходит через клапан и калиброванный жиклер, дополняя уровень топлива в эмульсионном колодце главной дозирующей системы. Уровень топлива растёт, смесь обогащается.

Управление дроссельной заслонкой вторичной камеры

14 Если дроссельную заслонку первичной камеры открыть на две трети, начнет открываться дроссельная заслонка вторичной камеры. В режиме "полный дроссель" благодаря устройству привода обе заслонки откроются полностью.

15 Для предотвращения провалов в работе двигателя при открытии вторичной камеры предусмотрен переходной жиклер. Этот жиклер по конструкции аналогичен жиклеру холостого хода первичной камеры и часто его называют жиклером вторичного холостого хода. При начальном открытии дроссельной заслонки вторичной камеры предусмотрены переходные отверстия, через которые постепенно разряжается топливо-воздушная эмульсия.

16 Как только дроссельная заслонка вторичной камеры откроется, главная дозирующая система вторичной камеры действует аналогично системе первичной камеры.

17 На режимах полных нагрузок и при высоких оборотах двигателя скорость движения воздушного потока в дросселе создает разрежение, достаточное для вытягивания топлива из поплавковой камеры в канал. Топливо через калиброванную втулку посту-

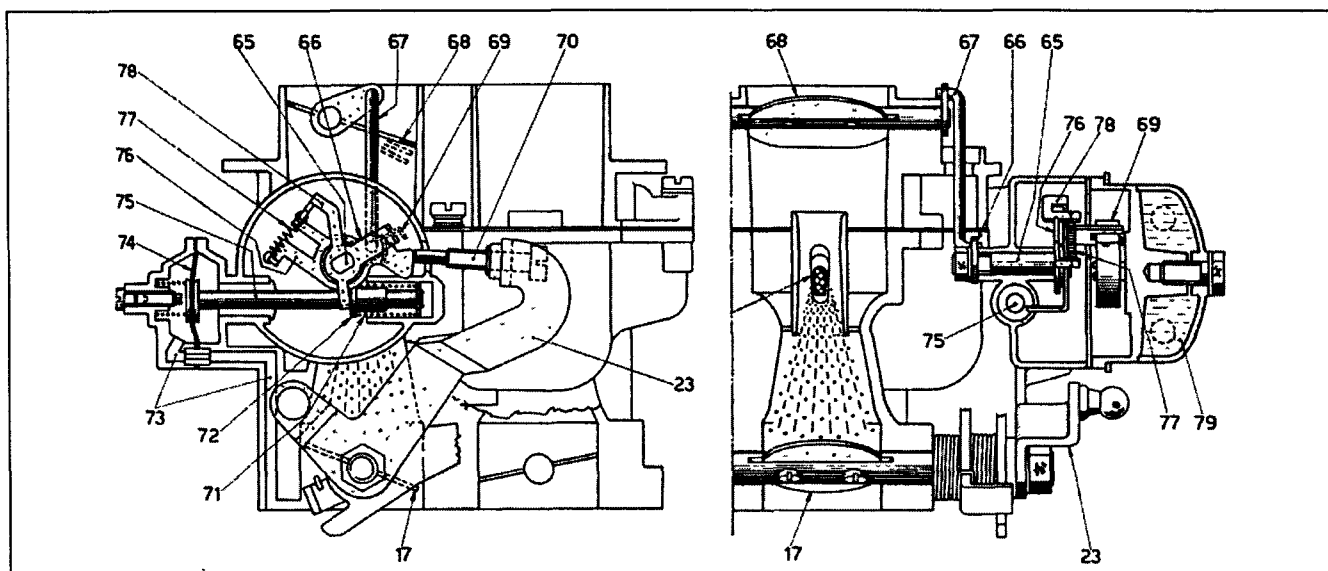


Рис. 1.18 Полуавтоматическое управление пусковым устройством

17 Дроссельная заслонка (первичная камера)
23 Рычаг пускового устройства
65 Ось
66 Язычок рычага
67 Тяга управления

68 Воздушная заслонка
69 Биметаллическая пружина
70 Винт регулировки пусковых оборотов
71 Пружина
72 Втулка

73 Вакуумный канал
74 Диафрагма
75 Шток диафрагмы
76 Кулачковый рычаг
77 Пружина
78 Рычаг
79 Подогреватель пружины

пает в верхнюю часть впускной горловины вторичной камеры. Там оно смешивается с небольшим количеством воздуха из калиброванного воздушного канала, полученная эмульсия разряжается в воздушном потоке через распылитель "полных нагрузок".

Система холодного запуска

18 Система холодного запуска - с полуавтоматическим приводом воздушной заслонки на входе в первичную камеру. Для управления разворотом воздушной заслонки служит биметаллическая пружина с подогревом от системы охлаждения двигателя. Система приводится в действие нажатием на педаль акселератора один-два раза (рис. 1.18).

19 Как только двигатель пустится, воздушная заслонка должна приоткрыться для обеднения смеси во избежание "пересоса" на холостых оборотах и при малых открытиях дросселя. Для этого служит вакуумный диафрагменный привод, использующий разрежение во впускном коллекторе. С диафрагмой связана тяга, разворачивающая воздушную заслонку.

20 Пусковые обороты достигаются посредством ступенчатого кулачка, укрепленного на осевой воздушной заслонки. Количество пусковых оборотов можно регулировать посредством упорного винта, соединенного с механизмом привода дроссельной заслонки и упирающегося в кулачок. Этот винт снабжен заглушкой от неквалифицированного вмешательства. При прогреве биметаллической пружины винт постепенно перескакивает на меньшую ступень кулачка. В этом случае пусковые обороты постепенно снижаются до холостых.

2 Идентификация

Идентификационный код Weber выштампован на фланце основания карбюратора.

3 Общее обслуживание

Введение

1 Настоящая часть является продолжением части "Б", которая описывает некоторые операции более детально. Подразумевается, что карбюратор для обслуживания снят с автомобиля. Однако, многие операции могут быть выполнены и без снятия карбюратора. Если так, прежде снимите крышку карбюратора и откачайте топливо из поплавковой камеры спринцовкой и чистой салфеткой.

Разборка и проверка

2 Снимите карбюратор с двигателя (см. часть Б).
3 Визуально осмотрите карбюратор на предмет обнаружения повреждений.
4 Выверните шесть винтов, отсоедините рычаг пусковых оборотов от корпуса пускового устройства и снимите крышку карбюратора.
5 Стальной линейкой проверьте плоскости стыковочных поверхностей крышки и корпуса.
6 Проверьте отсутствие коррозии и кальциатов в поплавковой камере.
7 Выколочите ось поплавка, снимите поплавок, игольчатый клапан и прокладку крышки карбюратора.

8 Убедитесь в свободном перемещении шарика в пятке иглы.

9 Убедитесь в отсутствии износа наконечника иглы клапана. Иглы с витоновыми наконечниками более долговечны.

10 Поплавок должен быть цел и в нем не должно булькать топливо.

11 Изношенную поплавковую ось замените.

12 Отверните шестигранную пробку и проверьте состояние топливного фильтра. Промойте его или замените новым. Прочистите канал и корпус фильтра.

13 Отверните винт качества. Конусный наконечник винта не должен иметь износа и повреждений.

14 Отверните четыре винта и снимите крышку ускорительного насоса, диафрагму и пружину. Диафрагма не должна иметь повреждений.

15 Распылитель ускорительного насоса вставлен в корпус. Аккуратно снимите и встряхните распылитель. Отсутствие шума шарика говорит о его заклинивании.

16 Снимите два узла жиклеров холостого хода, главные топливные жиклеры, главные воздушные жиклеры и эмульсионные трубки из корпуса карбюратора.

17 Каналы из поплавковой камеры в эмульсионные колодцы должны быть чисты.

18 Жиклеры холостого хода вставлены в держатели, их можно снять, очистить или заменить. Аналогично, главные топливные и воздушные жиклеры вставлены в эмульсионные трубки, их тоже можно снять, промыть или заменить. Обратите внимание на то, что жиклеры холостого хода и узлы главных жиклеров можно снять с карбюратора, не снимая его крышки.

19 Запомните расположение жиклеров, чтобы не перепутать при сборке. Главные жиклеры и жиклер холостого хода первичной камеры находятся со стороны ускорительного насоса. Жиклеры вторичной камеры установлены со стороны пускового устройства.

20 Сверьте калибровку жиклеров с данными, приведенными в Спецификациях. Возможно, при последнем ремонте специалисты установили неверные жиклеры.

21 Если необходимо, можно снять малые диффузоры обеих камер. Для этой цели есть специальный съемник Weber. Проверьте плотность посадки малых диффузоров в главные диффузоры, часто неплотность посадки является причиной неравномерной работы двигателя. Если малые диффузоры болтаются, развальцуйте стыкочные фланцы, чтобы установить диффузоры плотно.

22 Отверните три винта и снимите крышку клапана эконостата, пружину и диафрагму. Диафрагма не должна иметь повреждений. Несъемный бронзовый выпускной клапан отлит заодно с корпусом. Шарик клапана должен закрывать выходной канал. Понажимайте на шарик часовой отверткой - он должен свободно перемещаться в седле. Канал в эмульсионный колодец первичной камеры должен быть чист.

23 Ось воздушной заслонки, механизм привода и рычаги не должны иметь повреждений, износа и заеданий.

24 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины с корпуса пускового устройства. Запомните положение меток совмещения и снимите корпус пружины с карбюратора. Снимите внутренний теплозащитный экран.

25 Отверните два винта, развернув, отсоедините тягу пускового устройства и снимите его корпус.

26 Отверните три винта и снимите крышку диафрагмы пускового устройства, пружину и диафрагму. Диафрагма не должна иметь повреждений. Пластиковые направляющие и пружина, установленные на штоке диафрагмы, не должны иметь повреждений.

27 Отверните гайку, снимите шайбу и кулачок ускорительного насоса с оси дроссельной заслонки первичной камеры. Снимите пружину и диск с канавкой системы вентиляции картера. Очистите диск, выступ на корпусе, штуцер и канал от отложений и нагара.

Подготовка к сборке

28 Промойте и продуйте сжатым воздухом жиклеры, корпус и крышку карбюратора, поплавковую камеру и каналы. Если диафрагмы не сняты, сжатый воздух может их повредить. Для чистки карбюратора часто полезен моющий состав в аэрозольной упаковке.

29 При сборке устанавливайте все новые прокладки из ремкомплекта. Также обновите игольчатый клапан, ось поплавка и все диафрагмы.



Рис. 3.33,а. Установка клапана и пружины системы вентиляции картера

30 Проверьте и, при необходимости, замените винт качества, главный жиклер, жиклер холостого хода, распылитель ускорительного насоса. Замените поврежденные тяги, пружины, вакуумные шланги и иные детали.

31 Жиклеры устанавливайте на свои места. Не перетачивайте резьбу при установке. Недовернутый жиклер не даст правильной смеси.

32 Очистите все стыкочные поверхности от старых прокладок и установите новые. При совмещении корпусов и крышек обращайтесь внимание и на совмещение воздушных и топливных каналов.

Сборка

33 Установите диск системы вентиляции картера, пружину, кулачок ускорительного насоса на ось дроссельной заслонки первичной камеры (рис. 3.33,а, б).

34 Установите диафрагму привода воздушной заслонки (если имеется) на корпус пускового устройства. Закрепите конец штока диафрагмы в пластиковом рычаге управления. Установите пружину и крышку, закрепите тремя винтами.

35 Замените вакуумное уплотнительное кольцо. Соедините верхний конец тяги управления пусковым устройством через крышку карбюратора к концу рычага управления пусковым устройством. Установите крепление и установите корпус пускового устройства на крышку карбюратора. Закрепите двумя винтами.

36 Полностью закройте дроссельную заслонку вторичной камеры. В обычных условиях упорный винт дроссельной заслонки не сдвигают. Однако, если необходимо, регулировку можно произвести, чтобы заслонка закрыта была полностью, но не застревала в стенках дросселя.

37 Установите диафрагму клапана эконостата, пружину и крышку. Закрепите все тремя винтами.

38 Вставьте до упора топливные и воздушные жиклеры в эмульсионные трубки. Установите трубки на свои места (не перепутайте).

39 Установите электромагнитный клапан с новым уплотнением на карбюратор.

40 Установите жиклеры холостого хода в

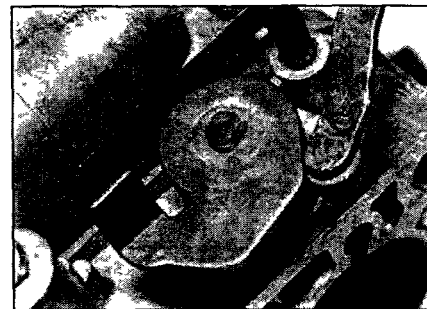


Рис. 3.33,б. Установка крышки (кулачка ускорительного насоса) системы вентиляции картера

держатели и установите их на карбюратор (не перепутайте местами).

41 Установите распылитель ускорительного насоса, заменив уплотнительное кольцо.

42 Установите пружину, диафрагму и крышку ускорительного насоса, закрепите их четырьмя винтами.

43 Установите винт "качества" с новым уплотнительным колечком и аккуратно заверните его до упора. Из этого положения выверните его на три полных оборота. Это обеспечит его предварительную установку и даст возможность запустить двигатель.

44 Промойте или замените топливный фильтр и заверните шестигранную пробку.

45 Уложите новую прокладку крышки карбюратора на крышку. Заверните игольчатый клапан в крышку карбюратора, установите новую шайбу. Туго заверните, но не сорвите резьбу. Перенесите со старой иглы на новую иглу пластмассовую или стальную скобку, защепите ее за поплавок. Установите поплавок и ось.

46 Отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере. Обратитесь к параграфу 4.

47 Оттяните рычаг пусковых оборотов, установите крышку на карбюратор и заверните шесть винтов ее крепления.

48 Воздушная заслонка и ее привод должны ходить мягко и без заеданий.

49 Отрегулируйте "подсос", как описано в параграфе 4.

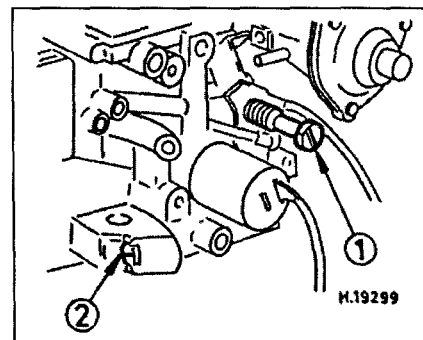


Рис. 4.3 Местоположение винтов регулировки холостого хода

1 Винт "количества" холостых оборотов
2 Винт "качества"

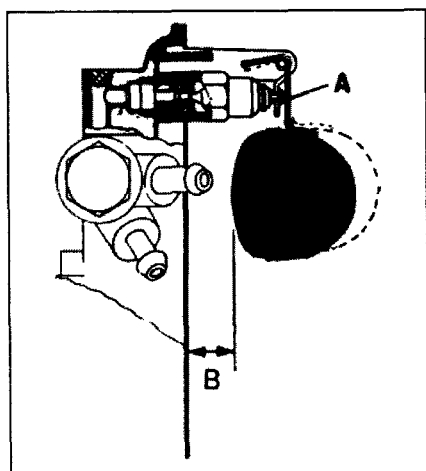


Рис. 4.10 Регулировка уровня в поплавковой камере

B Высота поплавка
A Внутренний язычок

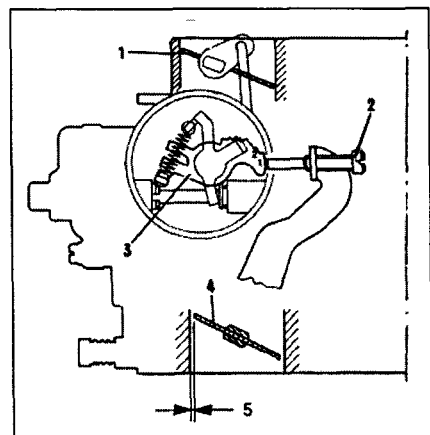


Рис. 4.14 Установка пусковых оборотов

1 Воздушная заслонка
2 Регулировочный винт
3 Узел кулачка
4 Дроссельная заслонка
5 Зазор

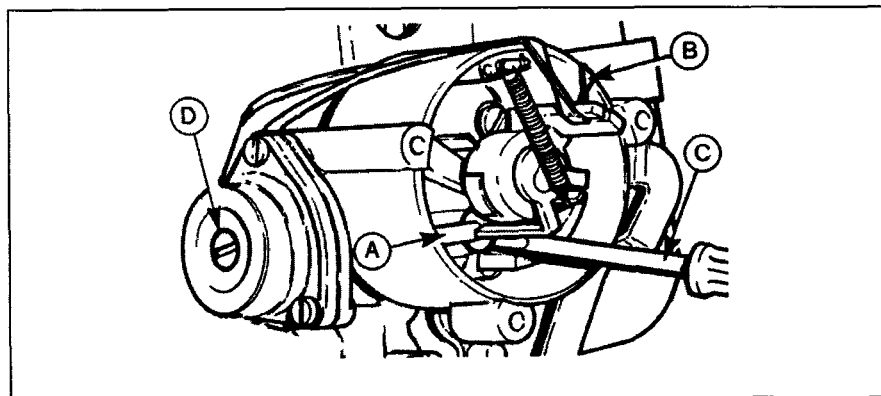


Рис. 4.21 Регулировка привода пускового устройства

A Шток диафрагмы
B Лента "скотч" (аптекарская резинка)
C Часовая отвертка
D Регулировочный винт

50 Установите карбюратор на двигатель.
51 Всегда регулируйте холостые обороты и уровень СО в выхлопных газах, если провели какие-либо работы с карбюратором. Использование газоанализатора приветствуется.

4 Регулировки

Предварительные условия

1 Общие рекомендации описаны в части "Б".

Регулировка холостого хода и состава смеси

2 Дайте двигателю поработать на оборотах 3000 мин⁻¹ секунд 30, чтобы очистить впускной коллектор от паров топлива, затем оставьте двигатель работать на холостых оборотах.

3 Установите необходимые обороты двигателя винтом "оборотов" (рис. 4.3).

4 Проверьте уровень СО. Если уровень неверный, проведите его регулировку винтом "качества" холостого хода. Заворачивание винта (по часовой стрелке) уменьшает уровень СО и наоборот.

5 Повторяйте действия п.п. 3 и 4 до достижения требуемых результатов.

6 Каждые 30 секунд очищайте впускной коллектор от паров топлива, увеличивая обороты до 3000 мин⁻¹ на 30 секунд.

7 Увеличьте обороты двигателя до 2000 мин⁻¹ и запишите значение СО. Полученное значение должно быть по меньшей мере вдвое меньше, чем на холостых оборотах.

8 Установите новую заглушку на винт "качества".

Уровень топлива в поплавковой камере

9 Установите крышку карбюратора вертикально, чтобы язычок поплавка едва касался шарика иглы. Игольчатый клапан должен быть закрыт.

10 Измерьте расстояние между крышкой (с прокладкой) и верхним краем поплавка.

Правильное расстояние записано в Спецификациях (рис. 4.10).

11 Необходимая регулировка производится подгибанием внутреннего язычка.

Регулировки пускового устройства

Регулировка пусковых оборотов

12 Для регулировки карбюратор с двигателя нужно снять. В главе 2 описан метод регулировки без снятия карбюратора.

13 Переверните карбюратор.

14 Приоткройте дроссельную заслонку и переведите воздушную заслонку полностью закрытое положение. Винт регулировки пусковых оборотов должен упереться в первую ступень кулачка и принудительно открыть дроссельную заслонку, чтобы получился небольшой зазор (рис. 4.14).

15 Хвостовиком сверла измерьте зазор между кромкой дроссельной заслонки и стенкой камеры. Размер сверла записан в Спецификациях. Измерение проводите со стороны переходных отверстий.

16 Проведите необходимую регулировку вращением винта пусковых оборотов.

Регулировка вакуумного привода пускового устройства

17 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины с карбюратора.

18 Снимите внутренний теплозащитный экран.

19 Приоткройте дроссельную заслонку и полностью закройте воздушную заслонку.

20 Отпустите дроссельную заслонку и закрепите скотчем (аптекарской резинкой) рычаг воздушной заслонки, чтобы та осталась закрытой.

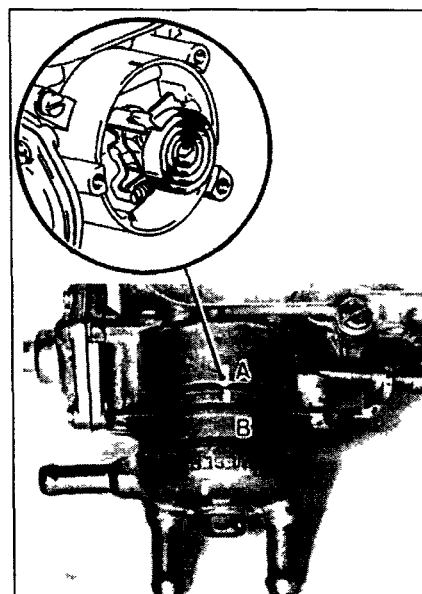


Рис. 4.25 Метки совмещения пускового устройства (A и B)

21 Часовой отверткой протолкните шток диафрагмы до упора (рис. 4.21). В то же время хвостовиком сверла измерьте зазор между нижней кромкой воздушной заслонки и впускной горловиной. Размер сверла записан в Спецификациях.

22 Снимите заглушку в крышке диафрагмы и проведите необходимую регулировку поворотом регулировочного винта. Завершив регулировку, установите новую заглушку.

23 Снимите скотч-ленту (аптекарскую резинку).

24 Установите внутренний теплозащитный экран, совместив выступ корпуса с отверстием в экране.

25 Установите корпус биметаллической пружины, совместив пружину с прорезью на рычаге воздушной заслонки. Заверните три винта крепления, но не затягивайте их. Совместите метки на крышке и корпусе биметаллической пружины и затяните три винта крепления крышки (рис. 4.25).

5 Поиск неисправностей

Общие неисправности карбюраторов описаны в части "Г". Ниже перечислены неисправности, характерные для карбюратора Weber DAI.

Загрязнение

☐ Загрязнению подвержена система вентиляции картера. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах, снимите шланг вентиляции картера и заткните штуцер пальцем. Палец должен почувствовать разрежение.