

Часть 3 глава 4

Карбюраторы Weber DATR 32 и 34

Содержание

Принципы работы	1	Регулировки	4
Идентификация	2	Поиск неисправностей	5
Общее обслуживание	3		

Спецификации

Производитель	Fiat		Fiat	
Модель	Panda 4x4 (965)		Bertone X1/9	
Год выпуска	1984 ... 1986		1978 ... 1989	
Код двигателя	A112B1.054		138AS.000	
Объем двигателя/кол-во цилиндров	965/4		1498/4	
Температура масла (°C)	100		100	
Идентификационный номер	32DATR10/100		34 DATR 7/250	
	32DATR10/102		34 DATR 28/250	
	32 DATR 26/250			
Холостые обороты	850 ± 50		850 ± 50	
Пусковые обороты	1700 ± 100		-	
Уровень СО (% vol.)	3.5 max		1.5 ± 0.5	
Номер камеры	1	2	1	2
Диаметр камеры	22	22	23	26
Жиклер холостого хода	45	70	47	70
Главный топливный жиклер	102	105	107	130
Главный воздушный жиклер	175	150	160	150
Эмульсионная трубка	F27	F30	F30	F30
Распылитель ускорительного насоса	40		40	
Уровень в поплавковой камере (мм)	7		7 ± 0.25	
Игольчатый клапан (мм)	1.50		1.75	
Пусковой зазор дроссельной засл. (мм)	0.85 ± 0.05		1 ± 0.05	
Приоткрытие воздушной заслонки (мм)	4.5 ± 0.25		4.5 ± 0.25	

3 4 • 2 Карбюраторы Weber DATR 32 и 34

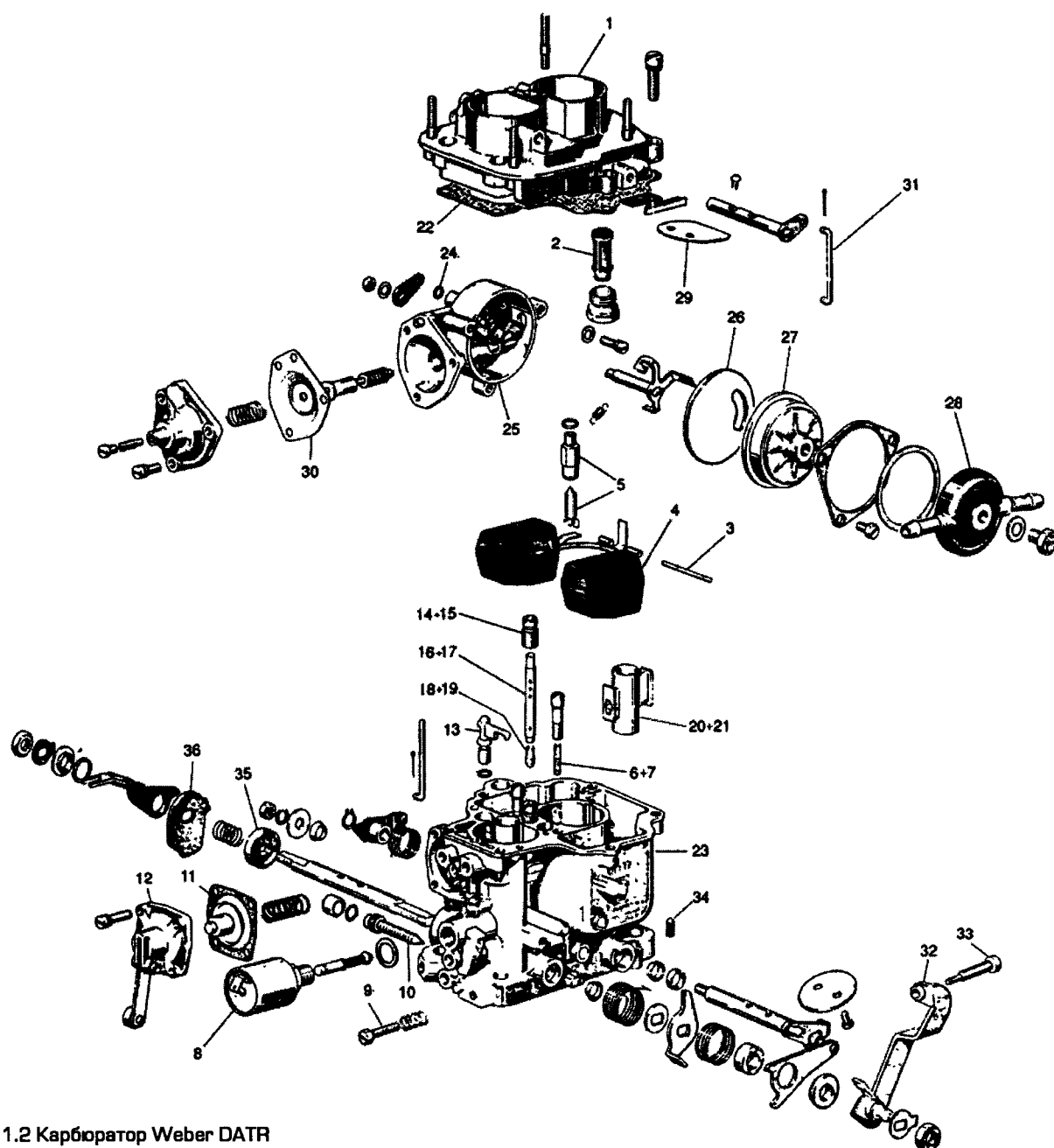


Рис. 1.2 Карбюратор Weber DATR

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Крышка | 14 Воздушный жиклер (первичная камера) | 27 Корпус биметаллической пружины |
| 2 Входной фильтр | 15 Воздушный жиклер (вторичная камера) | 28 Обогреватель пускового устройства |
| 3 Ось поплавка | 16 Эмульсионная трубка (первичная камера) | 29 Воздушная заслонка |
| 4 Поплавок | 17 Эмульсионная трубка (вторичная камера) | 30 Диафрагма пускового устройства |
| 5 Игольчатый клапан | 18 Главный топливный жиклер (первичная камера) | 31 Тяга пускового устройства |
| 6 Воздушный жиклер (первичная камера) | 19 Главный топливный жиклер (вторичная камера) | 32 Рычаг пусковых оборотов |
| 7 Воздушный жиклер (вторичная камера) | 20 Малый диффузор (первичная камера) | 33 Винт регулировки пусковых оборотов |
| 8 Электромагнитный клапан | 21 Малый диффузор (вторичная камера) | 34 Упорный винт дроссельной заслонки вторичной камеры |
| 9 Винт "оборотов" | 22 Прокладка крышки карбюратора | 35 Диск с канавкой |
| 10 Винт "качества" | 23 Главный корпус | 36 Кулачок ускорительного насоса |
| 11 Диафрагма ускорительного насоса | 24 Уплотнение пускового устройства | |
| 12 Крышка и рычаг ускорительного насоса | 25 Корпус пускового устройства | |
| 13 Распылитель ускорительного насоса | 26 Теплозащитный экран | |

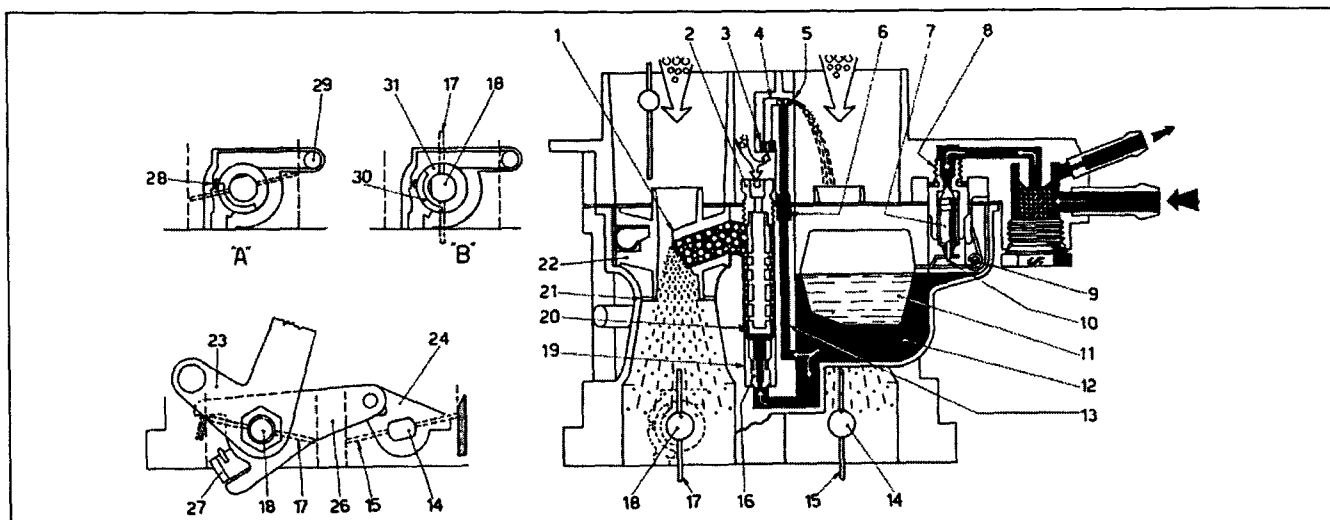


Рис. 1.3 Поплавковая камера, главная дозирующая система и система обогащения режимов полных нагрузок

- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1 Распылитель главной дозирующей системы | 7 Игольчатый клапан | 15 Дроссельная заслонка (вторичная камера) | 24 Рычаг дроссельной заслонки (вторичная камера) |
| 2 Воздушный жиклер | 8 Седло игольчатого клапана | 16 Главный топливный жиклер | 26 Рычаг |
| 3 Воздушный канал обогащения на режимах полных нагрузок | 9 Ось поплавка | 17 Дроссельная заслонка (первичная камера) | 27 Язычок рычага |
| 4 Эмульсия обогащения на режимах полных нагрузок | 10 Скобка иглы | 18 Ось дроссельной заслонки (первичная камера) | 28 Калиброванная втулка |
| 5 Распылитель обогащения на режимах полных нагрузок | 11 Поплавок | 19 Главный эмульсионный колодец | 29 Штуцер |
| 6 Калиброванная втулка обогащения на режимах полных нагрузок | 12 Поплавковая камера | 20 Эмульсионная трубка | 30 Канавка |
| | 13 Топливный канал системы обогащения на режимах полных нагрузок | 21 Главный диффузор | 31 Вращающийся диск |
| | 14 Ось дроссельной заслонки (вторичная камера) | 22 Малый диффузор | А Система вентиляции картера на холостых оборотах |
| | | 23 Рычаг принудительной вентиляции картера | В Система вентиляции картера в режиме "полный дроссель" |

1 Принципы работы

Введение

1 Следующее техническое описание карбюраторов серии Weber DATR является дополнением к более детальному описанию принципов работы карбюратора, приведенному в части "А".

Конструкция

2 Карбюратор DATR - двухкамерный, вертикального потока с последовательным открытием дроссельных заслонок. Дроссельная заслонка вторичной камеры получает возможность открываться только после того, как дроссельная заслонка первичной камеры откроется на две трети. Управление пусковым устройством - полуавтоматическое, положение воздушной заслонки определяется биметаллической пружиной с обогревом от системы охлаждения двигателя. Воздушная заслонка воздействует на первичную камеру. Оси дроссельных заслонок сделаны из стали. Заслонки, все жиклеры и эмульсионные трубки изготовлены из бронзы. Распылитель ускорительного насоса отлит под давлением. Внутренние топливные и воздушные каналы высверлены; где необходимо, заточены свинцовыми пробками. В системе холостого хода установлен электромагнитный запорный клапан.

Поплавковая камера

3 Топливо поступает в карбюратор через сетчатый фильтр. Уровень топлива в поплавковой камере регулируется игольчатым клапаном и узлом бронзового поплавка. В иглу клапана встроен антивибрационный шарик. Для предотвращения зависания иглы в седле клапана при падении уровня топлива в поплавковой камере игла соединена с поплавком проволоочной или пластиковой скобкой (рис. 1.3).

4 В поплавковой камере применена двойная вентиляция камеры, вентиляция в атмосферу производится на холостых оборотах или при выключенном двигателе. При оборотах двигателя выше холостых рычаг, соединенный с дроссельной заслонкой, открывает клапан во впускную горловину, куда и происходит вентиляция.

Холостой ход, малые обороты и переходная система

5 Топливо из эмульсионного колодца главной дозирующей системы через калиброванный жиклер холостого хода поступает в канал холостого хода, где смешивается с небольшим количеством воздуха, поступающим через калиброванный воздушный канал. Полученная смесь выходит из главного отверстия холостого хода под первичной дроссельной заслонкой. Для изменения проходного сечения канала в камеру используется конусный винт качества, чем достигается тонкая регулировка смеси

холостого хода (рис. 1.5). Для обогащения смеси на переходном режиме при начальном открытии дроссельной заслонки предусмотрены переходные отверстия. 6 Холостые обороты регулируются упорным винтом. Регулировочный винт "качества" при изготовлении карбюратора пломбируется для исключения некачественного вмешательства.

Электромагнитный запорный клапан

7 Для предотвращения калильного воспламенения предусмотрен электромагнитный 12-вольтовый клапан, запирающий жиклер холостого хода при выключенном зажигании. Небольшое обходное отверстие позволяет оставаться в системе определенному количеству топлива. Это препятствует осушению канала и облегчает перезапуск.

Принудительная вентиляция картера

8 Эта система предназначена для принудительного удаления картерных газов для дожига в камерах сгорания цилиндров. Газы из картера по шлангу подаются через штуцер в канал, ведущий к задрессельному пространству. На холостых оборотах и малых открытиях дросселя газы проходят через калиброванную втулку. С открытием дросселя диск, установленный на оси дроссельной заслонки, поворачивается, открывая канавку для прохода увеличивающегося количества газов.

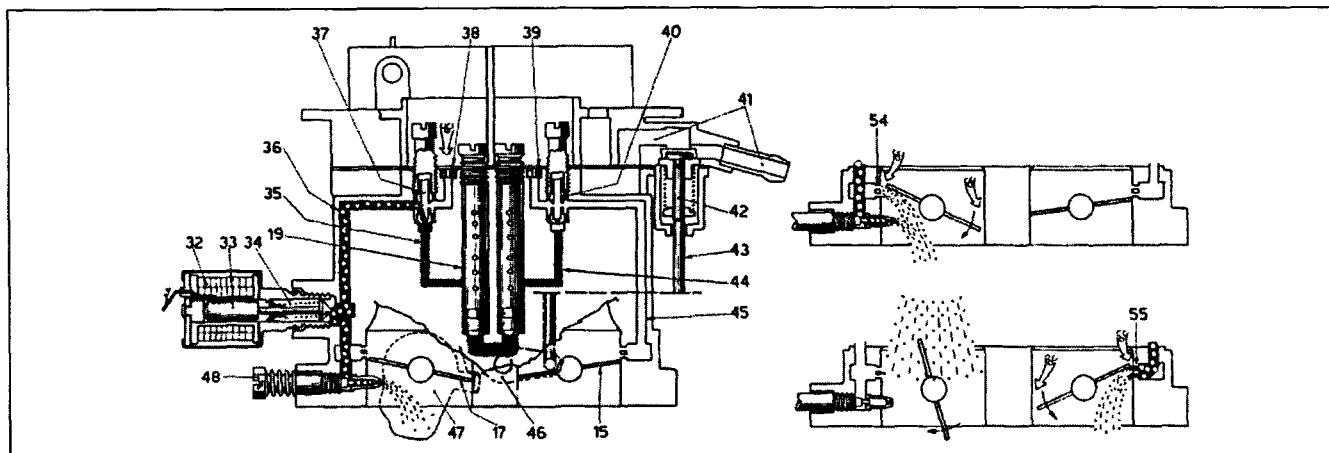


Рис. 1.5 Система холостого хода и переходная система

- 17 Дроссельная заслонка (первичная камера)
- 15 Дроссельная заслонка (вторичная камера)
- 19 Главный эмульсионный колодец
- 32 Электромагнитный клапан
- 33 Плунжер
- 34 Пружина
- 35 Топливный канал холостого хода (вторичная камера)

- 36 Эмульсионный канал
- 37 Жиклер холостого хода (первичная камера)
- 38 Воздушный канал
- 39 Воздушный канал
- 40 Жиклер холостого хода (вторичная камера)
- 41 Вентиляционные отверстия поплавковой камеры
- 42 Клапан вентиляции

- 43 Шток вентиляции
- 44 Топливный канал холостого хода
- 45 Эмульсионный канал холостого хода
- 46 Рычаг
- 47 Рычаг
- 48 Винт "качества"
- 54 Переходные отверстия (первичная камера)
- 55 Переходные отверстия (вторичная камера)

Ускорительный насос

9 Ускорительный насос – диафрагменного типа, приводом от кулачка, связанного с приводом управления дроссельной заслонкой первичной камеры. Выходной шариковый клапан встроен в распылитель насоса. Входной клапан установлен во входном канале насоса из поплавковой камеры. Лишнее топливо возвращается в поплавковую камеру по дополнительному каналу (рис. 1.9).

Главная дозирующая система

10 Количество топлива, выбрасываемого в воздушный поток, определяется главным дозирующим топливным жиклером. Топливо проходит через него вертикальный эмульсионный колодец, погруженный в поплавковую камеру. В колодец вставлена эмульсионная трубка. Топливо смешивается с воздухом, поступающим через главный воздушный жиклер и боковые воздушные отверстия трубки. Полученная смесь распы-

ляется через главный распылитель малого диффузора, вставленного в главный диффузор.

Управление дроссельной заслонкой вторичной камеры

11 Если дроссельную заслонку первичной камеры открыть на две трети, начнет открываться дроссельная заслонка вторичной камеры. В режиме "полный дроссель" благодаря устройству привода обе заслонки откроются полностью.

12 Для предотвращения провалов в работе двигателя при открытии вторичной камеры предусмотрен переходной жиклер. Этот жиклер по конструкции аналогичен жиклеру холостого хода первичной камеры и часто его называют жиклером вторичного холостого хода. При начальном открытии дроссельной заслонки вторичной камеры предусмотрены переходные отверстия, через которые постепенно разряжается топливовоздушная эмульсия.

13 Как только дроссельная заслонка вторичной камеры откроется, главная дозирующая система вторичной камеры действует аналогично системе первичной камеры.

14 На режимах полных нагрузок и при высоких оборотах двигателя скорость движения воздушного потока в дросселе создает разрежение, достаточное для вытягивания топлива из поплавковой камеры в канал. Топливо через калиброванную втулку поступает в верхнюю часть впускной горловины вторичной камеры. Там оно смешивается с небольшим количеством воздуха из калиброванного воздушного канала, полученная эмульсия разряжается в воздушном потоке через распылитель "полных нагрузок".

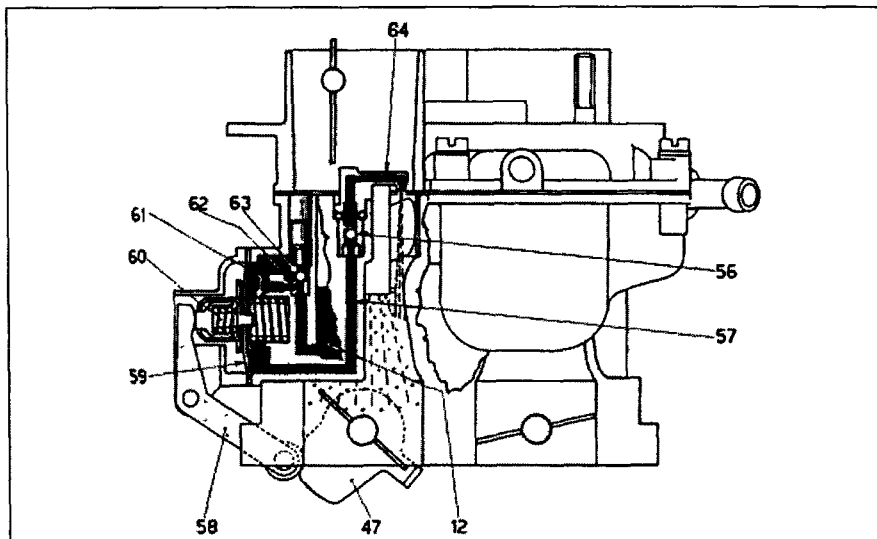


Рис. 1.9 Ускорительный насос

- 12 Поплавковая камера
- 47 Кулачок насоса
- 56 Выходной шариковый клапан
- 58 Рычаг привода насоса
- 59 Диафрагма
- 60 Пружина

- 61 Пружина
- 62 Возвратный канал
- 63 Впускной шариковый клапан
- 64 Распылитель насоса

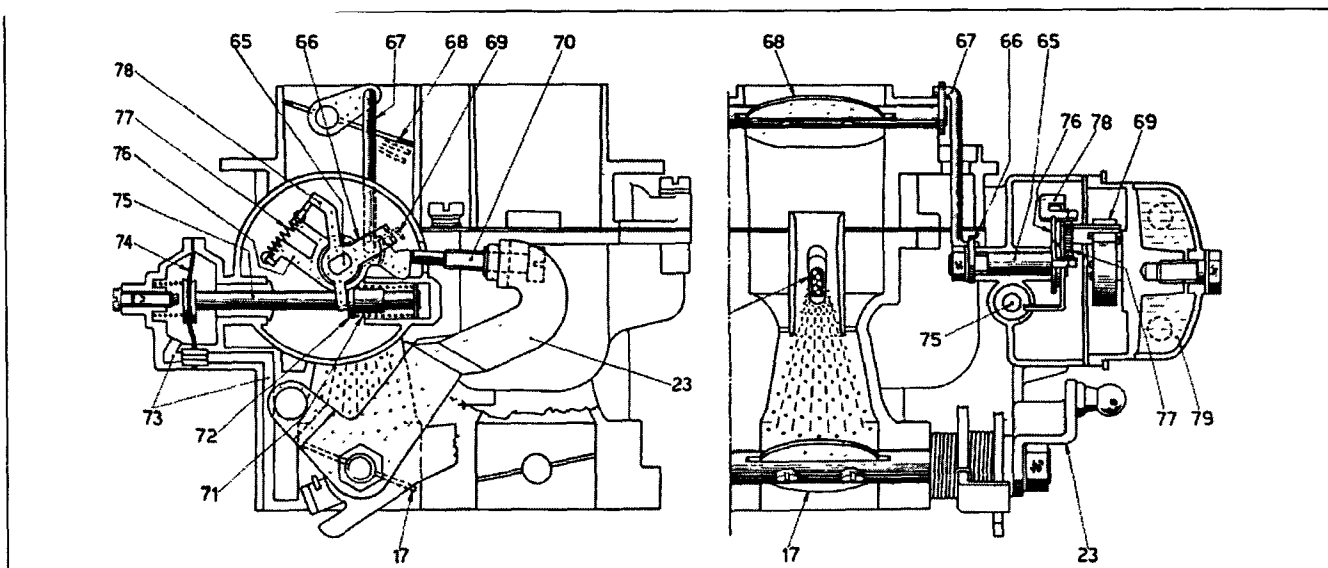


Рис. 1.15 Полуавтоматическое управление пусковым устройством

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------|--------------------------|
| 17 Дроссельная заслонка (первичная камера) | 67 Тяга управления | 71 Пружина | 76 Кулачковый рычаг |
| 23 Рычаг пускового устройства | 68 Воздушная заслонка | 72 Втулка | 77 Пружина |
| 65 Ось | 69 Биметаллическая пружина | 73 Вакуумный канал | 78 Рычаг |
| 66 Язычок рычага | 70 Винт регулировки пусковых оборотов | 74 Диафрагма | 79 Подогреватель пружины |
| | | 75 Шток диафрагмы | |

Система холодного запуска

15 Система холодного запуска - с полуавтоматическим приводом воздушной заслонки на входе в первичную камеру. Для управления разворотом воздушной заслонки служит биметаллическая пружина с подогревом от системы охлаждения двигателя. Система приводится в действие нажатием на педаль акселератора один-два раза. Как только двигатель пустится, воздушная заслонка должна приоткрыться для обеднения смеси во избежание "пересоса" на холостых оборотах и при малых открытиях дросселя. Для этого служит вакуумный диафрагменный привод, использующий разрежение во впускном коллекторе. С диафрагмой связана тяга, разворачивающая воздушную заслонку.

16 Пусковые обороты достигаются посредством ступенчатого кулачка, укрепленного на оси воздушной заслонки. Количество пусковых оборотов можно регулировать посредством упорного винта, соединенного с механизмом привода дроссельной заслонки и упирающегося в кулачок. Этот винт снабжен заглушкой от некавалифицированного вмешательства. При прогреве биметаллической пружины винт постепенно перескакивает на меньшую ступень кулачка. В этом случае пусковые обороты постепенно снижаются до холостых.

2 Идентификация

Идентификационный код Weber выштампован на фланце основания карбюратора.

3 Общее обслуживание

Введение

1 Настоящая часть является продолжением части "Б", которая описывает некоторые операции более детально. Предполагается, что карбюратор для обслуживания снят с автомобиля. Однако, многие операции могут быть выполнены и без снятия карбюратора. Если так, прежде снимите крышку карбюратора и откачайте топливо из поплавковой камеры шприцовой и чистой сапфеткой.

Разборка и проверка

- 2 Снимите карбюратор с двигателя (см. часть Б).
- 3 Визуально осмотрите карбюратор на предмет обнаружения повреждений.
- 4 Выверните шесть винтов, отсоедините рычаг пусковых оборотов от корпуса пускового устройства и снимите крышку карбюратора.
- 5 Стальной линейкой проверьте плоскости стыковочных поверхностей крышки и корпуса.
- 6 Проверьте отсутствие коррозии и кальциатов в поплавковой камере.
- 7 Выколотите ось поплавка, снимите поплавок, игольчатый клапан и прокладку крышки карбюратора.
- 8 Убедитесь в свободном перемещении шарика в пятке иглы.
- 9 Убедитесь в отсутствии износа наконечника иглы клапана. Иглы с витоновыми наконечниками более долговечны.
- 10 Поплавок должен быть цел и в нем не должно булькать топливо.

- 11 Изношенную поплачковую ось замените.
- 12 Отверните шестигранную пробку и проверьте состояние топливного фильтра. Промойте его или замените новым. Прочистите канал и корпус фильтра.
- 13 Отверните винт качества. Конусный наконечник винта не должен иметь износа и повреждений.
- 14 Отверните четыре винта и снимите крышку ускорительного насоса, диафрагму и пружину. Диафрагма не должна иметь повреждений.
- 15 Распылитель ускорительного насоса вставлен в корпус. Аккуратно снимите и встряхните распылитель. Отсутствие шума шарика говорит о его заклинивании.
- 16 Снимите два узла жиклеров холостого хода, главные топливные жиклеры, главные воздушные жиклеры и эмульсионные трубки из корпуса карбюратора.
- 17 Каналы из поплавковой камеры в эмульсионные колоды должны быть чисты.
- 18 Жиклеры холостого хода вставлены в держатели, их можно снять, очистить или заменить. Аналогично, главные топливные и воздушные жиклеры вставлены в эмульсионные трубки, их тоже можно снять, промыть или заменить. Обратите внимание на то, что жиклеры холостого хода и узлы главных жиклеров можно снять с карбюратора, не снимая его крышки.
- 19 Запомните расположение жиклеров, чтобы не перепутать при сборке. Главные жиклеры и жиклер холостого хода первичной камеры находятся со стороны ускорительного насоса. Жиклеры вторичной камеры установлены со стороны пускового устройства.

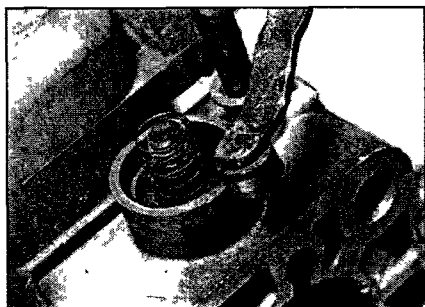


Рис. 3.33,а. Установка клапана и пружины системы вентиляции картера

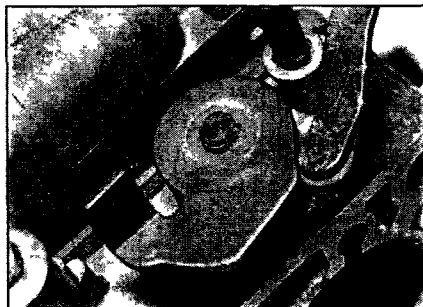


Рис. 3.33,б. Установка крышки (кулачка ускорительного насоса) системы вентиляции картера

20 Сверьте калибровку жиклеров с данными, приведенными в Спецификациях. Возможно, при последнем ремонте специалисты установили неверные жиклеры.

21 Если необходимо, можно снять малые диффузоры обеих камер. Для этой цели есть специальный съемник Weber. Проверьте плотность посадки малых диффузоров в главные диффузоры, часто неплотность посадки является причиной неравномерной работы двигателя. Если малые диффузоры болтаются, развальуйте стыковочные фланцы, чтобы установить диффузоры плотно.

22 Ось воздушной заслонки, механизм привода и рычаги не должны иметь повреждений, износа и заеданий.

23 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины с корпуса пускового устройства. Запомните положение меток совмещения и снимите корпус пружины с карбюратора. Снимите внутренний теплозащитный экран.

24 Отверните два винта, развернув, отсоедините тягу пускового устройства и снимите его корпус.

25 Отверните три винта и снимите крышку диафрагмы пускового устройства, пружину и диафрагму. Диафрагма не должна иметь повреждений. Пластиковые направляющие и пружина, установленные на штоке диафрагмы, не должны иметь повреждений.

26 Отверните гайку, снимите шайбу и кулачок ускорительного насоса с оси дроссельной заслонки первичной камеры. Снимите пружину и диск с канавкой системы вентиляции картера. Очистите диск, выступ на корпусе, штуцер и канал от отложений и нагара.

Подготовка к сборке

27 Промойте и продуйте сжатым воздухом жиклеры, корпус и крышку карбюратора, поплавковую камеру и каналы. Если диафрагмы не сняты, сжатый воздух может их повредить. Для чистки карбюратора часто полезен моющий состав в аэрозольной упаковке.

28 При сборке устанавливайте все новые прокладки из ремкомплекта. Также обновите игольчатый клапан, ось поплавка и все диафрагмы.

29 Проверьте и, при необходимости, замените винт качества, главный жиклер, жиклеры холостого хода, распылитель ускорительного насоса. Замените поврежденные тяги, пружины, вакуумные шланги и иные детали.

30 Жиклеры устанавливайте на свои места. Не перетяните резьбу при установке. Недовернутый жиклер не даст правильной смеси.

31 Очистите все стыковочные поверхности от старых прокладок и установите новые.

32 При совмещении корпусов и крышек обращайте внимание и на совмещение воздушных и топливных каналов.

Сборка

33 Установите диск системы вентиляции картера, пружину, кулачок ускорительного насоса на ось дроссельной заслонки первичной камеры (рис. 3.33,а, б).

34 Установите диафрагму привода воздушной заслонки (если имеется) на корпус пускового устройства. Закрепите конец штока диафрагмы в пластиковом рычаге управления. Установите пружину и крышку, закрепите тремя винтами.

35 Замените вакуумное уплотнительное кольцо. Соедините верхний конец тяги управления пусковым устройством через крышку карбюратора к концу рычага управления пусковым устройством. Установите крепление и установите корпус пускового устройства на крышку карбюратора. Закрепите двумя винтами.

36 Полностью закройте дроссельную заслонку вторичной камеры. В обычных условиях упорный винт дроссельной заслонки не сдвигают. Однако, если необходимо, регулировку можно произвести, чтобы заслонка закрыта была полностью, но не застревала в стенках дросселя.

37 Вставьте до упора топливные и воздушные жиклеры в эмульсионные трубки. Установите трубки на свои места (не перепутайте).

38 Установите электромагнитный клапан с новым уплотнением на карбюратор.

39 Установите жиклеры холостого хода в держатели и установите их на карбюратор (не перепутайте местами).

40 Установите распылитель ускорительного насоса, заменив уплотнительное кольцо.

41 Установите пружину, диафрагму и крышку ускорительного насоса, закрепите их четырьмя винтами.

42 Установите винт "качества" с новым уплотнительным колечком и аккуратно заверните его до упора. Из этого положения выверните его на три полных оборота. Это обеспечит его предварительную установку и даст возможность запустить двигатель.

43 Промойте или замените топливный фильтр и заверните шестигранную пробку.

44 Уложите новую прокладку крышки карбюратора на крышку. Заверните игольчатый клапан в крышку карбюратора, установите новую шайбу. Туго заверните, но не сорвите резьбу. Перенесите со старой иглы на новую иглу пластмассовую или стальную скобку, зацепите ее за поплавок. Установите поплавок и ось.

45 Отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере. Обратитесь к параграфу 4.

46 Оттяните рычаг пусковых оборотов, установите крышку на карбюратор и заверните шесть винтов ее крепления.

47 Воздушная заслонка и ее привод должны ходить мягко и без заеданий.

48 Отрегулируйте "подсос", как описано в параграфе 4.

49 Установите карбюратор на двигатель.

50 Всегда регулируйте холостые обороты и уровень СО в выхлопных газах, если провели какие-либо работы с карбюратором. Использование газоанализатора приветствуется.

4 Регулировки

Предварительные условия

1 Общие рекомендации описаны в части "Б".

Регулировка холостого хода и состава смеси

2 Дайте двигателю поработать на оборотах 3000 мин⁻¹ секунд 30, чтобы очистить впускной коллектор от паров топлива, затем

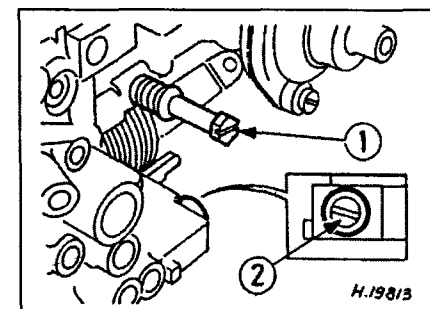


Рис. 4.3 Место положения винтов регулировки холостого хода

1 Винт "количества" холостых оборотов
2 Винт "качества"

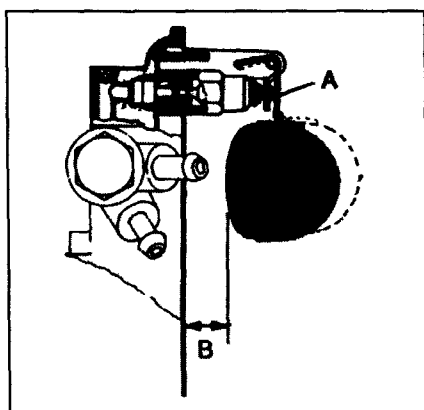
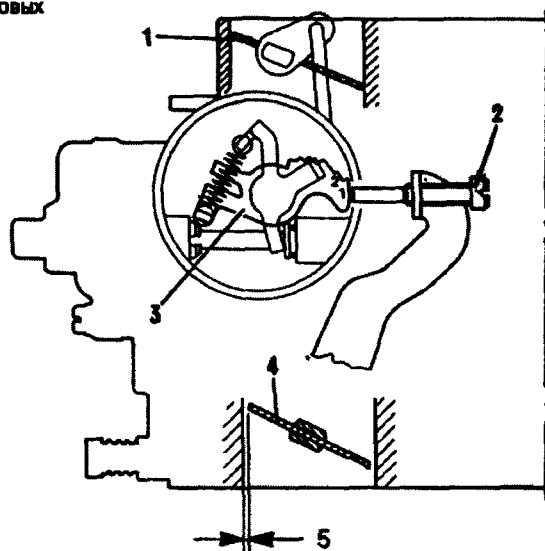


Рис. 4.10 Регулировка уровня в поплавковой камере

A Внутренний язычок
B Высота поплавка

Рис. 4.15 Установка пусковых оборотов

1 Воздушная заслонка
2 Регулировочный винт
3 Узел кулачка
4 Дроссельная заслонка
5 Зазор



оставьте двигатель работать на холостых оборотах.

3 Установите необходимые обороты двигателя винтом "оборотов" (рис. 4.3).

4 Проверьте уровень СО. Если уровень неверный, проведите его регулировку винтом "качества" холостого хода. Заворачивание винта (по часовой стрелке) уменьшает уровень СО и наоборот.

5 Повторяйте действия п.п. 3 и 4 до достижения требуемых результатов.

6 Каждые 30 секунд очищайте впускной коллектор от паров топлива, увеличивая обороты до 3000 мин⁻¹ на 30 секунд.

7 Увеличьте обороты двигателя до 2000 мин⁻¹ и запишите значение СО. Полученное значение должно быть по меньшей мере вдвое меньше, чем на холостых оборотах.

8 Установите новую заглушку на винт "качества".

Уровень топлива в поплавковой камере

9 Установите крышку карбюратора вертикально, чтобы язычок поплавка едва касался шарика иглы. Игольчатый клапан должен быть закрыт.

10 Измерьте расстояние между крышкой (с прокладкой) и верхним краем поплавка. Правильное расстояние записано в Спецификациях (рис. 4.10).

11 Необходимая регулировка производится подгибанием внутреннего язычка.

Регулировки пускового устройства

Регулировка пусковых оборотов

12 Для регулировки карбюратор с двигателя нужно снять. В главе 2 описан метод регулировки без снятия карбюратора.

13 Переверните карбюратор.

14 Приоткройте дроссельную заслонку и переведите воздушную заслонку полностью в закрытое положение. Винт регулировки пусковых оборотов должен упереться в первую ступень кулачка и принудительно открыть дроссельную заслонку, чтобы получился небольшой зазор (рис. 4.14).

15 Хвостовиком сверла измерьте зазор между кромкой дроссельной заслонки и стенкой камеры. Размер сверла записан в Спецификациях. Измерение проводите со стороны переходных отверстий.

16 Проведите необходимую регулировку вращением винта пусковых оборотов.

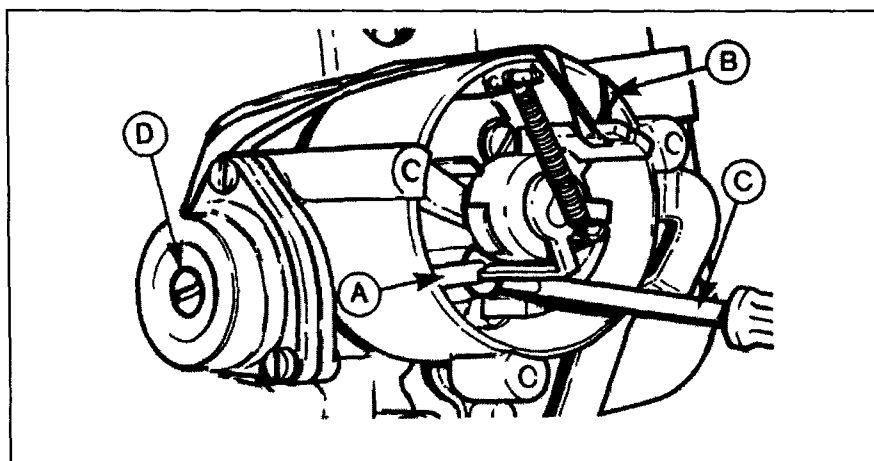


Рис. 4.21 Регулировка привода пускового устройства

A Шток диафрагмы
B Лента "скотч" (аптекарская резинка)
C Часовая отвертка
D Регулировочный винт

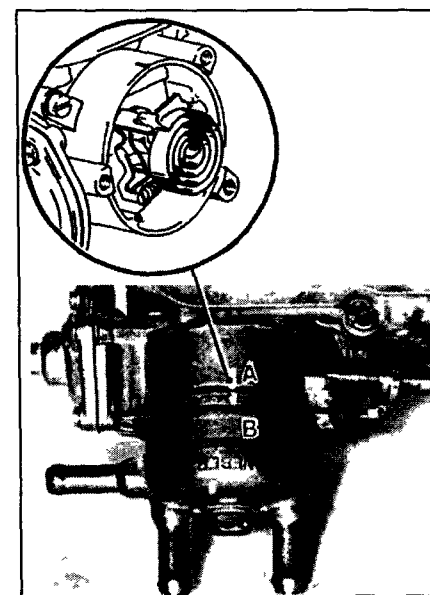


Рис. 4.25 Метки совмещения пускового устройства (A и B)

3 4•8 Карбюраторы Weber DATR 32 и 34

Регулировка вакуумного привода пускового устройства

17 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины с карбюратора.
18 Снимите внутренний пластиковый теплозащитный экран.
19 Приоткройте дроссельную заслонку и полностью закройте воздушную заслонку.
20 Отпустите дроссельную заслонку и закрепите скотчем (аптекарской резинкой) рычаг воздушной заслонки, чтобы та оставалась закрытой.
21 Часовой отверткой протолкните шток диафрагмы до упора (рис. 4.21). В то же время хвостовиком сверла измерьте зазор между нижней кромкой воздушной заслонки и впускной горловиной. Размер сверла записан в Спецификациях.

22 Снимите заглушку крышки диафрагмы и проведите необходимую регулировку поворотом регулировочного винта. Завершив регулировку, установите новую заглушку.

23 Снимите скотч-ленту (аптекарскую резинку).

24 Установите внутренний теплозащитный экран, совместив выступ корпуса с отверстием в экране.

25 Установите корпус биметаллической пружины, совместив пружину с прорезью на рычаге воздушной заслонки. Заверните три винта крепления, но не затягивайте их. Совместите метки на крышке и корпусе биметаллической пружины и затяните три винта крепления крышки (рис. 4.25).

5 Поиск неисправностей

Общие неисправности карбюраторов описаны в части "Г". Ниже перечислены неисправности, характерные для карбюратора Weber DATR.

Загрязнение

- Загрязнению подвержена система вентиляции картера. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах, снимите шланг вентиляции картера и заткните штуцер пальцем. Палец должен почувствовать разрежение.