

Часть 3 глава 1

Карбюраторы Weber ADF 32 и 34

Содержание

Принципы работы	1	Регулировки	4
Идентификация	2	Поиск неисправностей	5
Общее обслуживание	3		

Спецификации

Производитель	Fiat		Fiat		Fiat	
Модель	131 Mirafiori 1400		131 Mirafiori 1600		131 Supermirafiori 1600	
Год выпуска	1982 ... 1984		1982 ... 1984		1982 ... 1984	
Код двигателя	131 C.000 (SOHC)		131 C2.000(SOHC)		131 C5.000(SOHC)	
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1367/4		1585/4		1585/4	
Температура масла (°C)	100		100		100	
Идентификационный номер	32 ADF 51/250		32 ADF 50/250		32 ADF 53/250	
Холостые обороты	900 ± 50		900 ± 50		900 ± 50	
Уровень СО (% vol.)	3.0 max		3.0 max		3.0 max	
Номер камеры	1	2	1	2	1	2
Диаметр камеры	23	23	23	23	22	24
Жиклер холостого хода	50	50	50	60	7	50
Главный топливный жиклер	115	120	117	120	107	120
Главный воздушный жиклер	165	165	185	170	160	180
Эмульсионная трубка	F73	F73	F73	F73	F20	F5
Распылитель ускорительного насоса	50		45		40	
Уровень в поплавковой камере (мм)	6 ± 0.25		6 ± 0.25		6 ± 0.25	
Игольчатый клапан (мм)	1.75		1.75		1.75	
Пусковой зазор дроссельной засл.	0.9 ± 0.05		1.0 ± 0.05		0.9 ± 0.05	
Приоткрытие воздушной заслонки	6.75 ± 0.5		6.75 ± 0.5		6.75 ± 0.5	
Производитель	Fiat		Fiat		Fiat	
Модель	Argenta 1600		131 Supermirafiori 2000		Argenta 2000	
Год выпуска	1982 ... 1986		1982 ... 1984		1982 ... 1985	
Код двигателя	132 D.000		131 C4.000(DOHC)		132 D1.000	
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1592/4		1995/4		1995/4	
Температура масла (°C)	100		100		100	
Идентификационный номер	32 ADF 56/250		34 ADF 54/250		34 ADF 54/250	
Холостые обороты	800 ± 50		900 ± 50		850 ± 50	
Уровень СО (% vol.)	1.0 ± 0.5		3.0 max		2.0 ± 0.5	
Номер камеры	1	2	1	2	1	2
Диаметр камеры	22	24	24	26	24	26
Жиклер холостого хода	50	40	50	90	50	90
Главный топливный жиклер	115	125	122	130	122	130
Главный воздушный жиклер	170	165	170	175	170	175
Эмульсионная трубка	F20	F5	F20	F5	F20	F5
Распылитель ускорительного насоса	40		45		45	
Уровень в поплавковой камере (мм)	6 ± 0.25		6 ± 0.25		6 ± 0.25	
Игольчатый клапан (мм)	1.75		1.75		1.75	
Пусковой зазор дроссельной засл.	1.0 ± 0.05		1.1 5 ± 0.05		1.1 5 ± 0.05	
Приоткрытие воздушной заслонки	6.75 ± 0.5		7.5 ± 0.5		7.5 ± 0.5	

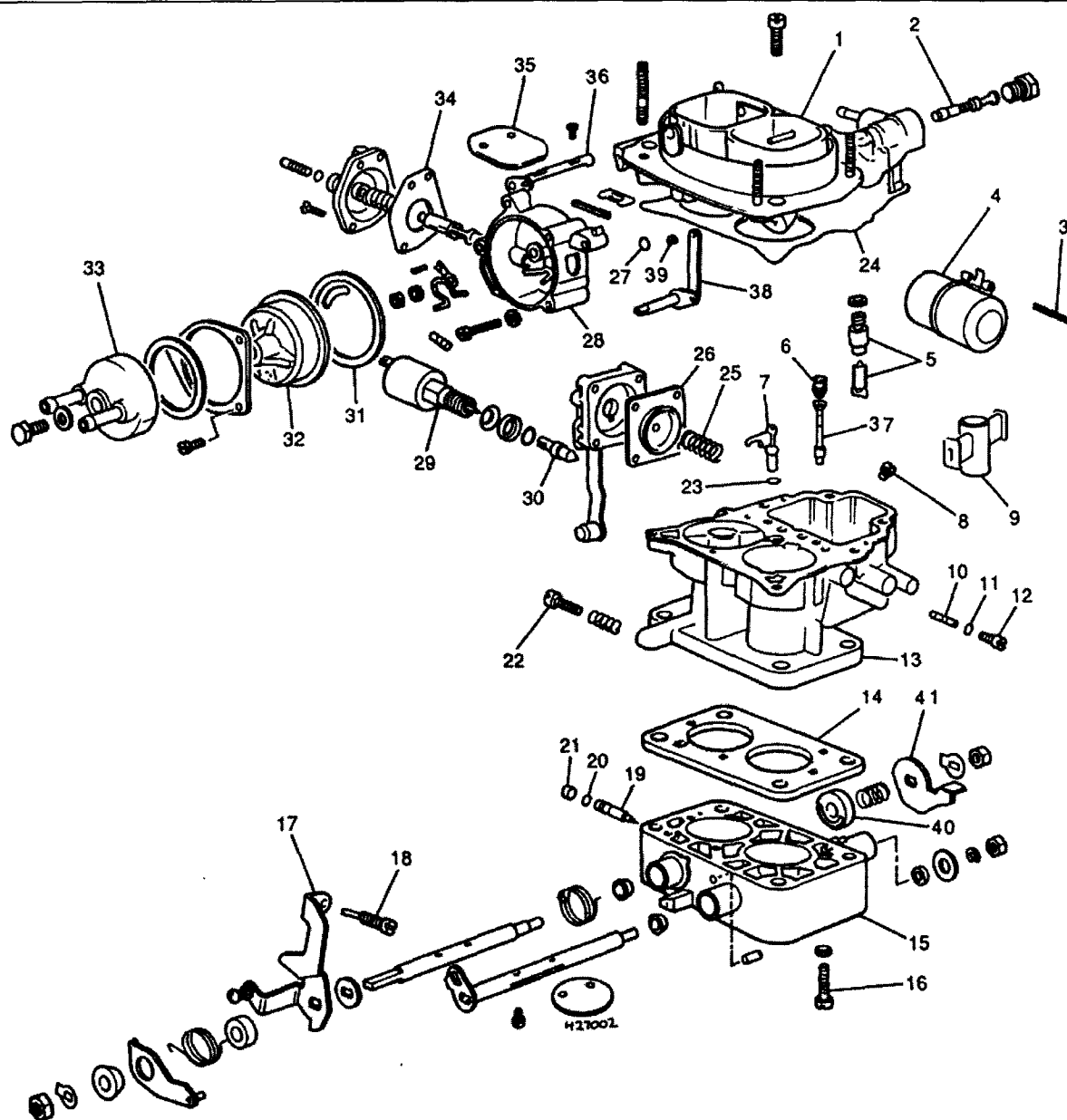


Рис. 1.2 Карбюратор Weber ADF

- | | | |
|---|---|--|
| 1 Крышка | 15 Винт крепления (2) | 28 Корпус пускового устройства |
| 2 Входной фильтр | 16 Корпус дроссельных заслонок | 29 Электромагнитный клапан (если предусмотрен) |
| 3 Ось поплавка | 17 Рычаг пускового устройства | 30 Жиклер холостого хода (первичная камера) |
| 4 Поплавок | 18 Регулировочный винт пусковых оборотов | 31 Теплозащитный экран |
| 5 Игольчатый клапан | 19 Винт регулировки качества смеси холостого хода | 32 Корпус биметаллической пружины |
| 6 Воздушный жиклер (2) | 20 Уплотнение | 33 Обогреватель пускового устройства |
| 7 Распылитель ускорительного насоса | 21 Пломба | 34 Диафрагма пускового устройства |
| 8 Главный топливный жиклер (2) | 22 Регулировочный винт "оборотов" | 35 Воздушная заслонка |
| 9 Малый диффузор (2) | 23 Уплотнение | 36 Ось воздушной заслонки |
| 10 Жиклер холостого хода (вторичная камера) | 24 Прокладка крышки карбюратора | 37 Эмульсионная трубка (2) |
| 11 Уплотнение | 25 Пружина | 38 Тяга управления пусковым устройством |
| 12 Держатель жиклера холостого хода | 26 Диафрагма ускорительного насоса | 39 Фиксатор |
| 13 Главный корпус | 27 Уплотнение | 40 Диск с канавкой |
| 14 Изолирующий блок | | 41 Кулачок ускорительного насоса |

1 Принципы работы

Введение

1 Следующее техническое описание карбюраторов серии Weber ADF является дополнением к более детальному описанию принципов работы карбюратора, приведенному в части "А".

Конструкция

2 Карбюратор ADF - двухкамерный, вертикального потока с последовательным открытием дроссельных заслонок. Дроссельная заслонка вторичной камеры получает возможность открываться только после того, как дроссельная заслонка первичной камеры откроется на две трети. Управление пусковым устройством - полуавтоматическое, положение воздушной заслонки определяется биметаллической пружиной с обогревом от системы охлаждения двигателя. Воздушная заслонка воздействует на первичную камеру. Оси дроссельных заслонок сделаны из стали. Заслонки, все жиклеры и эмульсионные трубки изготовлены из бронзы. Распылитель ускорительного насоса отлит под давлением. Внутренние топливные и воздушные

каналы высверлены; где необходимо, заткнуты свинцовыми пробками.

3 Карбюратор состоит из трех основных частей - крышки, главного корпуса и корпуса дроссельных заслонок. Для улучшения термоизоляции главного корпуса между ним и корпусом дроссельных заслонок установлен термоизолирующий блок. В системе холостого хода применен электромагнитный запорный клапан.

Поплавковая камера

4 Топливо поступает в карбюратор через сетчатый фильтр. Уровень топлива в поплавковой камере регулируется игловым клапаном и узлом бронзового поплавка. В иглу клапана встроен антивибрационный шарик. Для предотвращения заклинивания иглы в седле клапана при падении уровня топлива в поплавковой камере игла соединена с поплавком проволоочной или пластиковой скобой (рис. 1.4).

5 Поплавковая камера вентилируется во впускную горловину. Для охлаждения топлива в поплавковой камере некоторые версии карбюратора имеют калиброванную систему возврата топлива в бак.

Холостой ход, малые обороты и переходная система

6 Топливо из топливного колодца главной дозирующей системы через калиброванный жиклер холостого хода поступает в канал холостого хода, где смешивается с небольшим количеством воздуха, поступающим через калиброванный воздушный канал. Полученная смесь выходит из главного отверстия холостого хода под первичной дроссельной заслонкой. Для изменения проходного сечения канала в камеру используется конусный винт качества, чем достигается тонкая регулировка смеси холостого хода (рис. 1.6). Для обогащения смеси на переходном режиме при начальном открытии дроссельной заслонки предусмотрены переходные отверстия. Холостые обороты регулируются упорным винтом дроссельной заслонки.

Электромагнитный запорный клапан (некоторые версии)

7 Для предотвращения калильного воспламенения предусмотрен электромагнитный 12-вольтный клапан, запирающий жиклер холостого хода при выключенном зажигании.

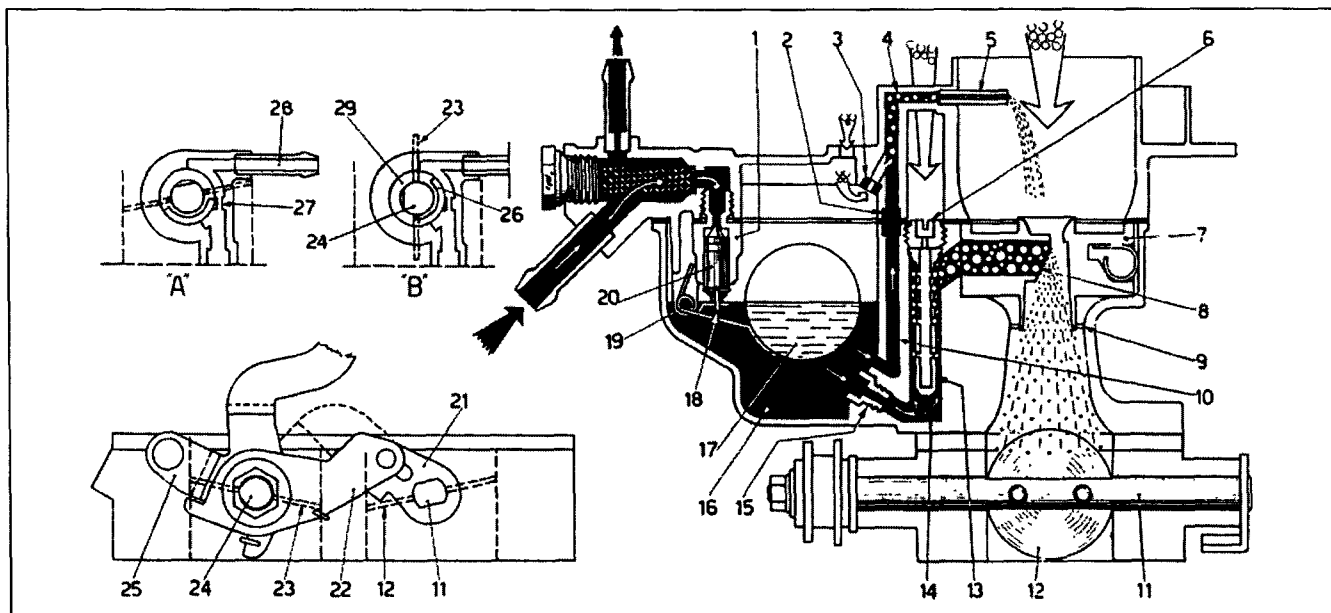


Рис. 1.4 Поплавковая камера, главная дозирующая система и система обогащения режимов полных нагрузок

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Седло иглового клапана | 10 Топливный канал системы обогащения на режимах полных нагрузок | 23 Дроссельная заслонка первичной камеры |
| 2 Калиброванная втулка обогащения на режимах полных нагрузок | 11 Ось дроссельной заслонки (вторичная камера) | 24 Ось дроссельной заслонки (первичная камера) |
| 3 Воздушный канал обогащения на режимах полных нагрузок | 12 Дроссельная заслонка (вторичная камера) | 25 Рычаг принудительной вентиляции картера |
| 4 Эмульсия обогащения на режимах полных нагрузок | 13 Эмульсионная трубка | 26 Канавка |
| 5 Распылитель обогащения на режимах полных нагрузок | 14 Главный топливный колодец | 27 Калиброванная втулка |
| 6 Воздушный жиклер | 15 Главный топливный жиклер | 28 Штуцер |
| 7 Малый диффузор | 16 Поплавковая камера | 29 Вращающийся диск |
| 8 Распылитель главной дозирующей системы | 17 Поплавок | А Система вентиляции картера на холостых оборотах |
| 9 Главный диффузор | 18 Внутренний язычок поплавка | В Система вентиляции картера в режиме "полный дроссель" |
| | 19 Ось поплавка | |
| | 20 Игольчатый клапан | |
| | 21 Рычаг дроссельной заслонки (вторичная камера) | |
| | 22 Рычаг | |

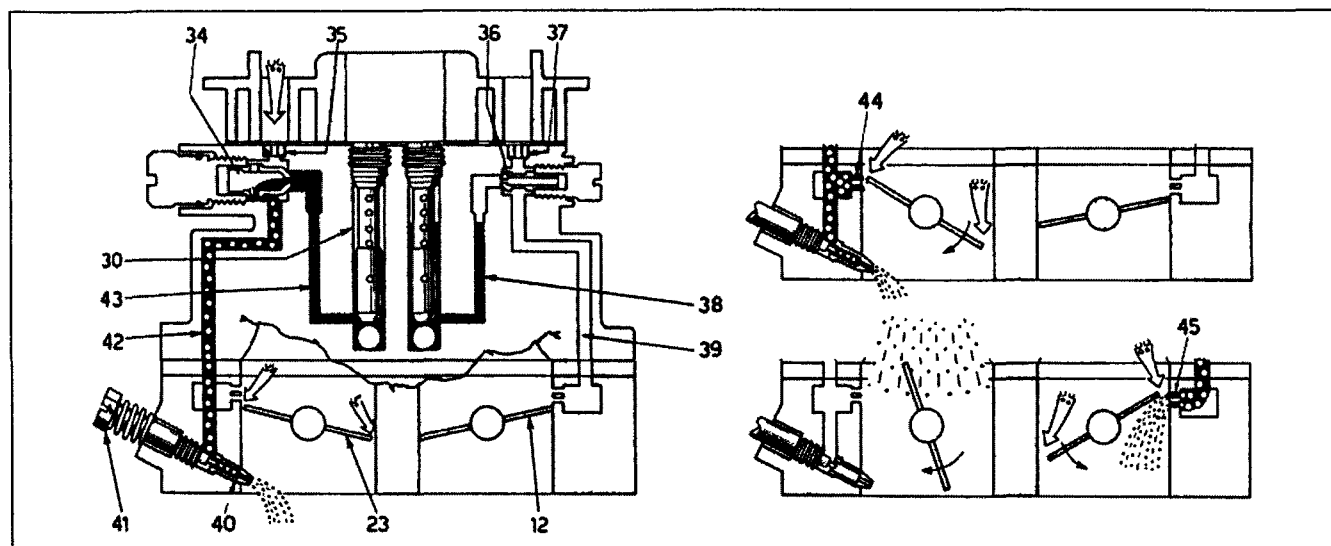


Рис. 1.6 Система холостого хода первичной и вторичной камер

12 Дроссельная заслонка (первичная камера)
23 Дроссельная заслонка (вторичная камера)
30 Эмульсионная трубка (первичная камера)
34 Жиклер холостого хода (первичная камера)

35 Воздушный канал
36 Воздушный жиклер (вторичная камера)
37 Воздушный канал
38 Канал холостого хода (вторичная камера)
39 Эмульсионный канал (вторичная камера)
40 распылитель эмульсии (первичная камера)

41 Винт регулировки качества смеси холостого хода
42 Эмульсионный канал (вторичная камера)
43 Канал холостого хода (первичная камера)
44 Переходные отверстия (первичная камера)
45 Переходные отверстия (вторичная камера)

Принудительная вентиляция картера

8 Эта система предназначена для принудительного удаления картерных газов для дожига в камерах сгорания цилиндров. Газы из картера по шлангу подаются через шту-

цер в канал, ведущий к задрессельному пространству. На холостых оборотах малых открытиях дросселя газы проходят через калиброванную втулку. С открытием дросселя диск, установленный на оси дроссельной заслонки, поворачивается, открывая

канавку для прохода увеличивающегося количества газов.

Ускорительный насос

9 Ускорительный насос – диафрагменного типа, приводом от кулачка, связанного с приводом управления дроссельной заслонкой первичной камеры. Выходной шариковый клапан встроен в распылитель насоса. Входной клапан установлен во входном канале насоса из поплавковой камеры. Лишнее топливо возвращается в поплавковую камеру по дополнительному каналу (рис. 1.9).

Главная дозирующая система

10 Количество топлива, выбрасываемого в воздушный поток, определяется главным дозирующим топливным жиклером. Топливо проходит через него в вертикальный топливный колодец, погруженный в поплавковую камеру. В колодец вставлена эмульсионная трубка. Топливо смешивается с воздухом, поступающим через главный воздушный жиклер и боковые воздушные отверстия трубки. Полученная смесь распыляется через главный распылитель малого диффузора, вставленного в главный диффузор.

Управление дроссельной заслонкой вторичной камеры

11 Если дроссельную заслонку первичной камеры открыть на две трети, начнет открываться дроссельная заслонка вторичной камеры. В режиме "полный дроссель" благодаря устройству привода обе заслонки откроются полностью.

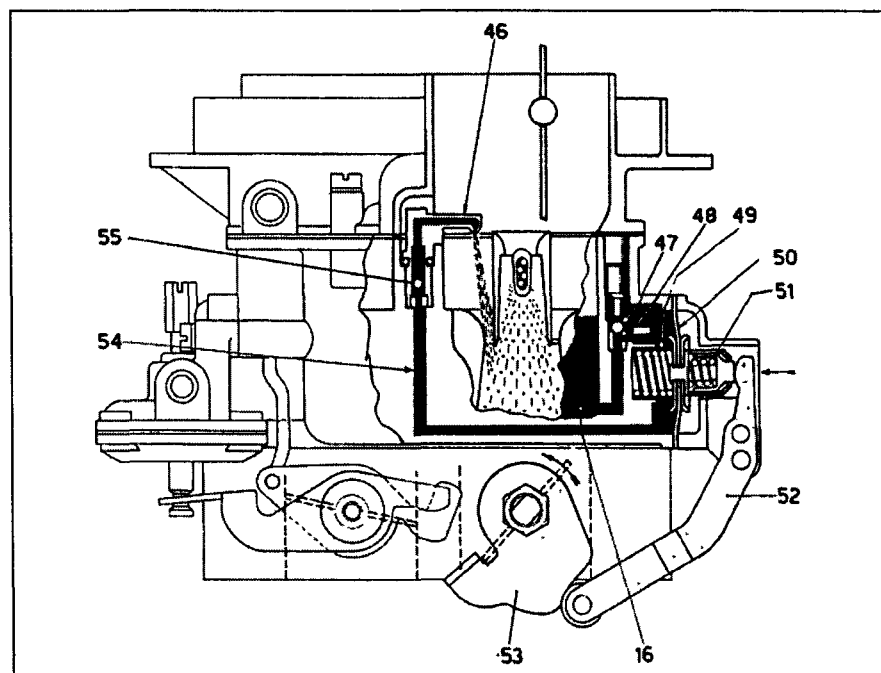


Рис. 1.9 Ускорительный насос

16 Поплавковая камера
46 Распылитель насоса
47 Впускной клапан
48 Возвратный канал
49 Пружина
50 Диафрагма
51 Пружина
52 Рычаг привода насоса

53 Кулачок насоса
54 Выходной топливный канал
55 Выходной шариковый клапан

12 Для предотвращения провалов в работе двигателя при открытии вторичной камеры предусмотрен переходной жиклер. Этот жиклер по конструкции аналогичен жиклеру холостого хода первичной камеры и часто его называют жиклером вторичного холостого хода. При начальном открытии дроссельной заслонки вторичной камеры предусмотрены переходные отверстия, через которые постепенно разряжается топливо-воздушная эмульсия.

13 Как только дроссельная заслонка вторичной камеры откроется, главная дозирующая система вторичной камеры действует аналогично системе первичной камеры.

14 На режимах полных нагрузок и при высоких оборотах двигателя скорость движения воздушного потока в дросселе создает разрежение, достаточное для вытягивания топлива из поплавковой камеры в канал. Топливо через калиброванную втулку поступает в верхнюю часть впускной горловины вторичной камеры. Там оно смешивается с небольшим количеством воздуха из калиброванного воздушного канала, полученная эмульсия разряжается в воздушном потоке через распылитель "полных нагрузок".

Система холодного запуска

15 Система холодного запуска - с полуавтоматическим приводом воздушной заслонки на входе в первичную камеру. Для управления разворотом воздушной заслонки служит биметаллическая пружина с подо-

гревом от системы охлаждения двигателя. Система приводится в действие нажатием на педаль акселератора один-два раза (рис. 1.15).

16 Как только двигатель пустится, воздушная заслонка должна приоткрыться для обеднения смеси во избежание "пересоса" на холостых оборотах и при малых открытиях дросселя. Для этого служит вакуумный диафрагменный привод, использующий разрежение во впускном коллекторе. С диафрагмой связана тяга, разворачивающая воздушную заслонку.

17 Пусковые обороты достигаются посредством ступенчатого кулачка, укрепленного на оси воздушной заслонки. Количество пусковых оборотов можно регулировать посредством упорного винта, соединенного с механизмом привода дроссельной заслонки и упирающегося в кулачок. Этот винт снабжен заглушкой от неквалифицированного вмешательства. При прогреве биметаллической пружины винт постепенно перескакивает на меньшую ступень кулачка. В этом случае пусковые обороты постепенно снижаются до холостых.

2 Идентификация

Идентификационный код Weber выштампован на фланце основания карбюратора.

3 Общее обслуживание

Введение

1 Настоящая часть является продолжением части "Б", которая описывает некоторые операции более детально. Предполагается, что карбюратор для обслуживания снят с автомобиля. Однако, многие операции могут быть выполнены и без снятия карбюратора. Если так, прежде снимите крышку карбюратора и откачайте топливо из поплавковой камеры спринцевкой и чистой салфеткой.

Разборка и проверка

2 Снимите карбюратор с двигателя (см. часть Б).

3 Визуально осмотрите карбюратор на предмет обнаружения повреждений.

4 Выверните шесть винтов, отсоедините рычаг пусковых оборотов от корпуса пускового устройства и снимите крышку карбюратора.

5 Стальной линейкой проверьте плоскости стыковочных поверхностей крышки и корпуса.

6 Проверьте отсутствие коррозии и кальциатов в поплавковой камере.

7 Выколтите ось поплавка, снимите поплавок, игольчатый клапан и прокладку крышки карбюратора.

8 Убедитесь в свободном перемещении шарика в пятке иглы.

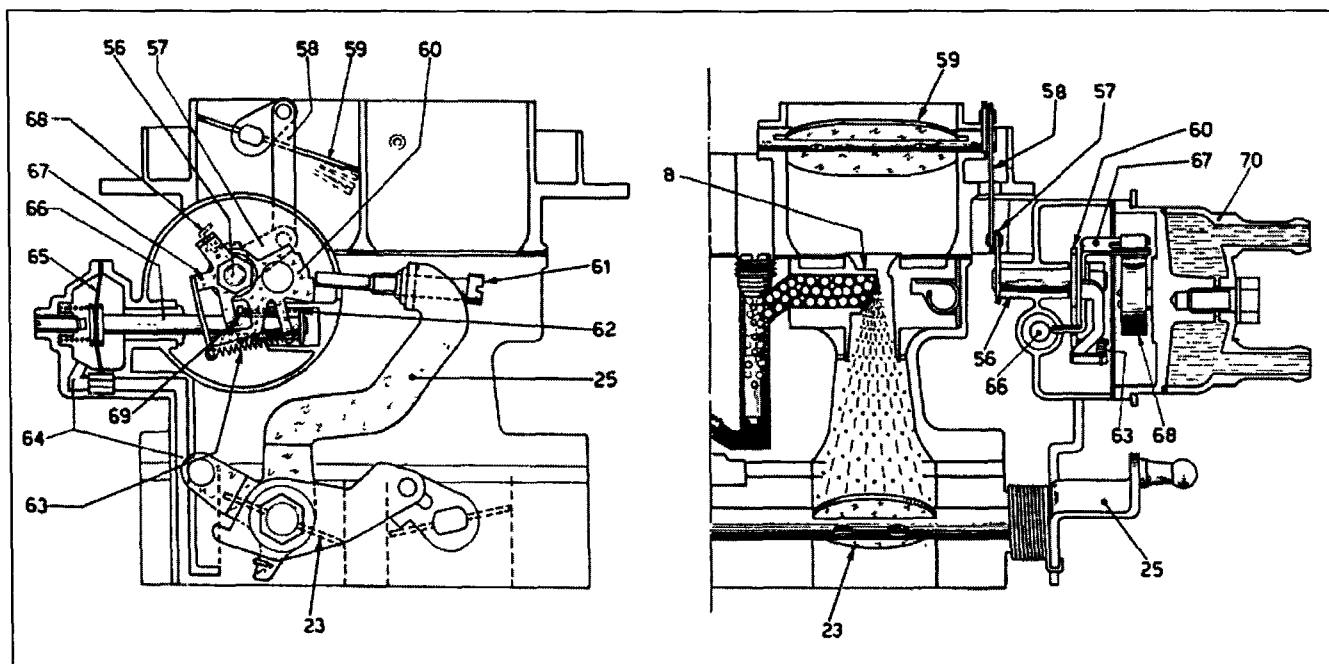


Рис. 1.15 Полуавтоматическое управление пусковым устройством

8 Распылитель

23 Дроссельная заслонка (первичная камера)

25 Рычаг пускового устройства

56 Ось

57 Рычаг

58 Тяга управления

59 Воздушная заслонка

60 Кулачковый рычаг

61 Винт регулировки пусковых оборотов

62 Пружина

63 Пружина

64 Вакуумный канал

65 Диафрагма

66 Шток диафрагмы

67 Рычаг с прорезью на язычке

68 Биметаллическая пружина

69 Кольцо

70 Подогреватель пружины

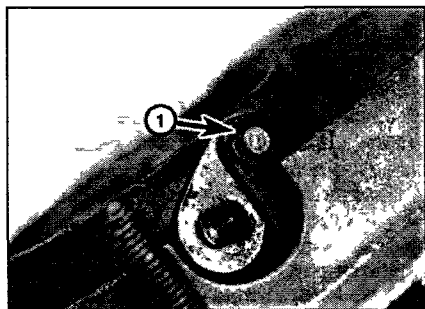


Рис. 3.25 Снимите крепление (фиксатор) (1) и отсоедините тягу управления пусковым устройством

9 Убедитесь в отсутствии износа наконечника иглы клапана. Иглы с витоновыми наконечниками более долговечны.

10 Поплавок должен быть цел и в нем не должно булькать топливо.

11 Изношенную поплавковую ось замените.

12 Отверните шестигранную пробку и проверьте состояние топливного фильтра. Промойте его или замените новым. Прочистите канал и корпус фильтра.

13 Отверните винт качества. Конусный наконечник винта не должен иметь износа и повреждений.

14 Отверните четыре винта и снимите крышку ускорительного насоса, диафрагму и пружину. Диафрагма не должна иметь повреждений.

15 Распылитель ускорительного насоса вставлен в корпус. Аккуратно снимите и встряхните распылитель. Отсутствие шума шарика говорит о его заклинивании.

16 Снимите два узла жиклеров холостого хода из корпуса карбюратора. Жиклеры вставлены в держатели, для промывки их можно вынуть. Если применен электромагнитный клапан, жиклер первичного холостого хода установлен на его наконечнике. Его также можно снять для промывки. Обратите внимание на то, что оба жиклера снимаются с карбюратора без снятия крышки карбюратора.

17 Отверните и снимите главные топливные жиклеры и эмульсионные трубки с воздушными жиклерами.

18 Каналы из поплавковой камеры в эмульсионные колодцы должны быть чисты.

19 Запомните расположение жиклеров, чтобы не перепутать при сборке.

20 Сверьте калибровку жиклеров с данными, приведенными в Спецификациях. Возможно, при последнем ремонте специалисты установили неверные жиклеры.

21 Если необходимо, можно снять малые диффузоры обеих камер. Для этой цели есть специальный съемник Weber. Проверьте плотность посадки малых диффузоров в главные диффузоры, часто неплотность посадки является причиной неравномерной работы двигателя. Если малые диффузоры болтаются, развальцуйте стыковочные фланцы, чтобы установить диффузоры плотно.

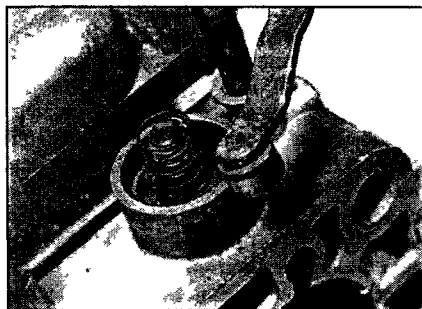


Рис. 3.34,а. Снятие клапана вентиляции картера и пружины

22 Отверните два винта и снимите с главного корпуса корпус дроссельных заслонок. Корпус дроссельных заслонок можно заменить отдельно, если изношены отверстия для осей заслонок. Стальной линейкой проверьте плоскости стыковочных поверхностей. Не сдвигайте упорный винт начального положения дроссельной заслонки вторичной камеры, если нет крайней на то необходимости.

23 Ось воздушной заслонки, механизм привода и рычаги не должны иметь повреждений, износа и заеданий.

24 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины с корпуса пускового устройства. Запомните положение меток совмещения и снимите корпус пружины с карбюратора. Снимите внутренний теплозащитный экран.

25 Часовой отверткой снимите крепление и отсоедините верхний конец тяги управления пусковым устройством от рычага оси воздушной заслонки (рис. 3.25). Отверните два винта и снимите корпус пускового устройства.

26 Отверните три винта и снимите крышку диафрагмы пускового устройства, пружину и диафрагму. Диафрагма не должна иметь повреждений. Пластиковые направляющие и пружина, установленные на штоке диафрагмы, не должны иметь повреждений.

27 Отверните гайку, снимите шайбу и кулачок ускорительного насоса с оси дроссельной заслонки первичной камеры. Снимите пружину и диск сканавкой системы вентиляции картера. Очистите диск, выступ на корпусе, штуцер и канал от отложений и нагара.

Подготовка к сборке

28 Промойте и продуйте сжатым воздухом жиклеры, корпус и крышку карбюратора, поплавковую камеру и каналы. Если диафрагмы не сняты, сжатый воздух может их повредить. Для чистки карбюратора часто полезен моющий состав в аэрозольной упаковке.

29 При сборке устанавливайте все новые прокладки из ремкомплекта. Также обновите игольчатый клапан, ось поплавка и все диафрагмы.

30 Проверьте и, при необходимости, за-

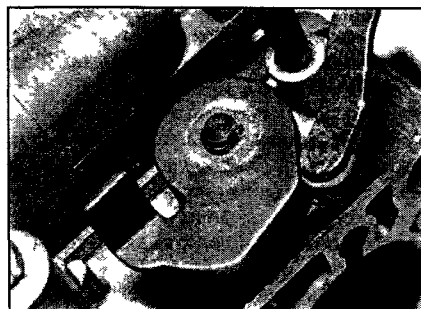


Рис. 3.34,б. Установка крышки системы вентиляции картера (кулачок ускорительного насоса)

мените винт качества, главный жиклер, жиклеры холостого хода, распылитель ускорительного насоса. Замените поврежденные тяги, пружины, вакуумные шланги и иные детали.

31 Жиклеры устанавливайте на свои места. Не перетяните резьбу при установке. Недовернутый жиклер не даст правильной смеси.

32 Очистите все стыковочные поверхности от старых прокладок и установите новые.

33 При совмещении корпусов и крышек обращайте внимание и на совмещение воздушных и топливных каналов.

Сборка

34 Установите диск системы вентиляции картера, пружину, кулачок ускорительного насоса на ось дроссельной заслонки первичной камеры (рис. 3.34,а, б).

35 Установите диафрагму привода воздушной заслонки (если имеется) на корпус пускового устройства. Закрепите конец штока диафрагмы в пластиковом рычаге управления. Установите пружину и крышку, закрепите тремя винтами.

36 Замените вакуумное уплотнительное кольцо. Соедините верхний конец тяги управления пусковым устройством через крышку карбюратора к концу рычага управления пусковым устройством. Установите крепление и установите корпус пускового устройства на крышку карбюратора. Закрепите двумя винтами.

37 Установите корпус дроссельных заслонок на главный корпус, поместив между ними изолирующий блок и скрепите все двумя винтами.

38 Полностью закройте дроссельную заслонку вторичной камеры. В обычных условиях упорный винт дроссельной заслонки не сдвигают. Однако, если необходимо, регулировку можно произвести, чтобы заслонка закрыта была полностью, но не застревала в стенках дросселя.

39 Заверните главные топливные жиклеры и эмульсионные трубки с воздушными жиклерами на свои места (не перепутайте).

42 Установите жиклер холостого хода на электромагнитный клапан (если предусмотрен). Установите клапан с новым уплотнением на карбюратор.

41 Установите жиклеры холостого хода в

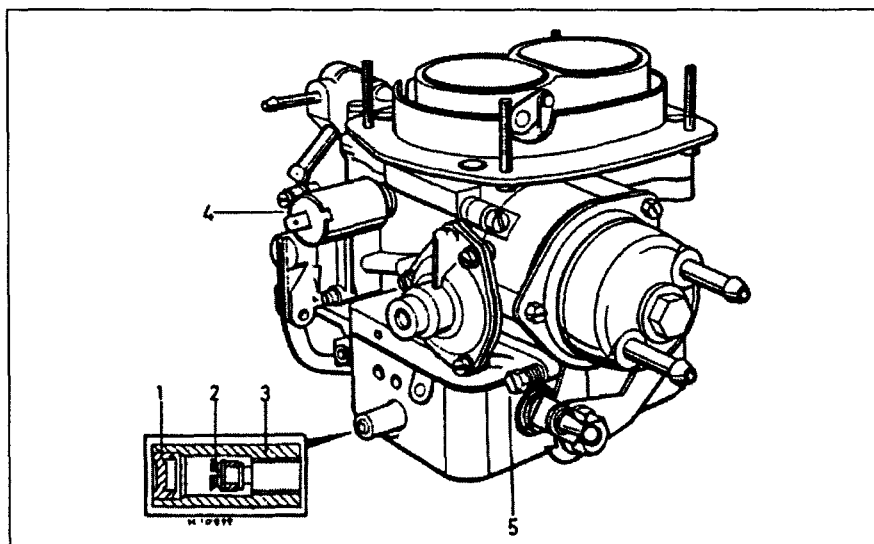


Рис. 4.3 Местооположение винтов регулировки холостого хода

- 1 Заглушка (только поздние модели)
- 2 Винт "качества"
- 3 Корпус винта "качества"

- 4 Электромагнитный клапан (некоторые версии)
- 5 Винт "количества" холостых оборотов

держатели и установите их на карбюратор (не перепутайте местами).

42 Установите распылитель ускорительного насоса, заменив уплотнительное кольцо.

43 Установите пружину, диафрагму и крышку ускорительного насоса, закрепите их четырьмя винтами.

44 Установите винт "качества" и аккуратно заверните его до упора. Из этого положения выверните его на три полных оборота. Это обеспечит его предварительную установку и даст возможность запустить двигатель.

45 Промойте или замените топливный фильтр и заверните шестигранную пробку. 46 Уложите новую прокладку крышки карбюратора на крышку. Заверните игольчатый клапан в крышку карбюратора, установите новую шайбу. Туго заверните, но не сорвите резьбу. Установите поплавки и ось.

47 Отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере. Обратитесь к параграфу 4.

48 Оттяните рычаг пусковых оборотов, установите крышку на карбюратор и заверните шесть винтов ее крепления.

49 Воздушная заслонка и ее привод должны ходить мягко и без заеданий.

50 Отрегулируйте "подсос", как описано в параграфе 4.

51 Установите карбюратор на двигатель.

52 Всегда регулируйте холостые обороты и уровень СО в выхлопных газах, если провели какие-либо работы с карбюратором. Использование газоанализатора приветствуется.

4 Регулировки

Предварительные условия

- 1 Общие рекомендации описаны в части "Б".

Регулировка холостого хода и состава смеси

2 Дайте двигателю поработать на оборотах 3000 мин^{-1} секунд 30, чтобы очистить впускной коллектор от паров топлива, затем оставьте двигатель работать на холостых оборотах.

3 Установите необходимые обороты двигателя винтом "оборотов" (рис. 4.3).

4 Проверьте уровень СО. Если уровень неверный, проведите его регулировку винтом "качества" холостого хода. Заворачивание винта (по часовой стрелке) уменьшает уровень СО и наоборот.

5 Повторяйте действия п.п. 3 и 4 до достижения требуемых результатов.

6 Каждые 30 секунд очищайте впускной коллектор от паров топлива, увеличивая обороты до 3000 мин^{-1} на 30 секунд.

7 Увеличьте обороты двигателя до 2000 мин^{-1} и запишите значение СО. Полученное значение должно быть по меньшей мере вдвое меньше, чем на холостых оборотах

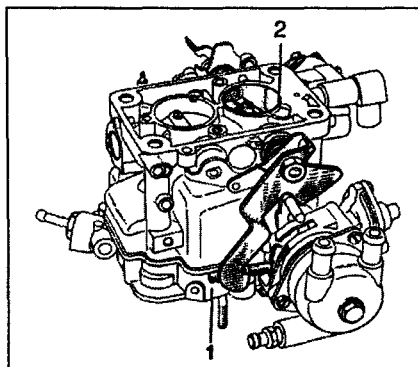


Рис. 4.15 Установка пусковых оборотов

- 1 Регулировочный винт
- 2 Хвостовик сверла

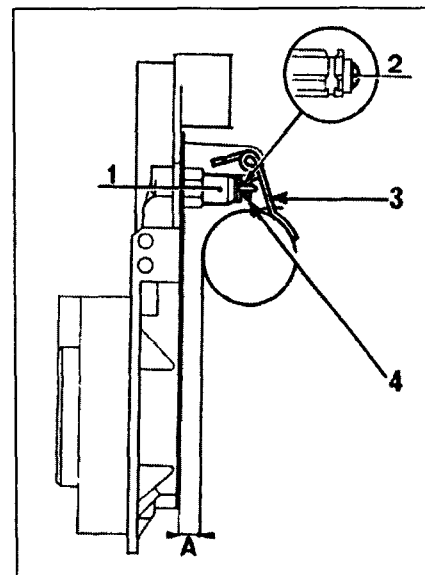


Рис. 4.17 Регулировка уровня в поплавковой камере

- A Высота поплавка
- 1 Узел игольчатого клапана
- 2 Антивибрационный шарик
- 3 Рычаг поплавка
- 4 Внутренний язычок

- 8 Установите новую заглушку на винт "качества".

Уровень топлива в поплавковой камере

9 Установите крышку карбюратора вертикально, чтобы язычок поплавка едва касался шарика иглы. Игольчатый клапан должен быть закрыт.

10 Измерьте расстояние между крышкой (с прокладкой) и верхним краем поплавка. Правильное расстояние записано в Спецификациях (рис. 4.10).

11 Необходимая регулировка производится подгибанием внутреннего язычка.

Регулировки пускового устройства

Регулировка пусковых оборотов

12 Для регулировки карбюратор с двигателя нужно снять. В главе 2 описан метод регулировки без снятия карбюратора.

13 Переверните карбюратор.

14 Приоткройте дроссельную заслонку и переведите воздушную заслонку полностью в закрытое положение. Винт регулировки пусковых оборотов должен упереться в кулачок и принудительно открыть дроссельную заслонку, чтобы получился небольшой зазор.

15 Хвостовиком сверла измерьте зазор между кромкой дроссельной заслонки и стенкой камеры. Размер сверла записан в Спецификациях. Измерение проводите со стороны переходных отверстий.

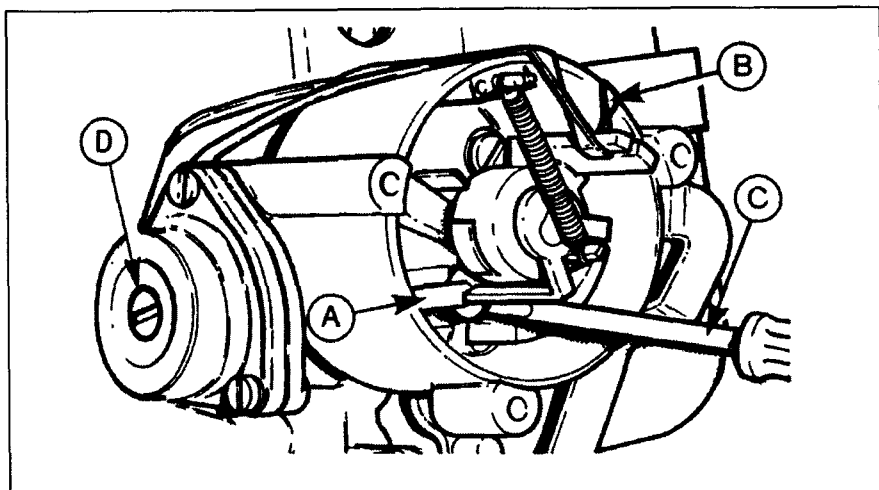


Рис. 4.22 Регулировка привода пускового устройства

A Шток диафрагмы C Часовая отвертка
B Лента "скотч" D Регулировочный винт

16 Проведите необходимую регулировку вращением винта пусковых оборотов.

Регулировка вакуумного привода пускового устройства

17 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины с карбюратора.
18 Снимите внутренний теплозащитный экран.
19 Приоткройте дроссельную заслонку и полностью закройте воздушную заслонку.
20 Отпустите дроссельную заслонку и закрепите скотчем (аптекарской резинкой)

рычаг воздушной заслонки, чтобы та осталась закрытой.

21 Часовой отверткой протолкните шток диафрагмы до упора. В то же время хвостовиком сверла измерьте зазор между нижней кромкой воздушной заслонки и впускной горловиной. Размер сверла записан в Спецификациях.

22 Снимите заглушку с крышки диафрагмы и проведите необходимую регулировку поворотом регулировочного винта (рис. 4.22). Завершив регулировку, установите новую заглушку.

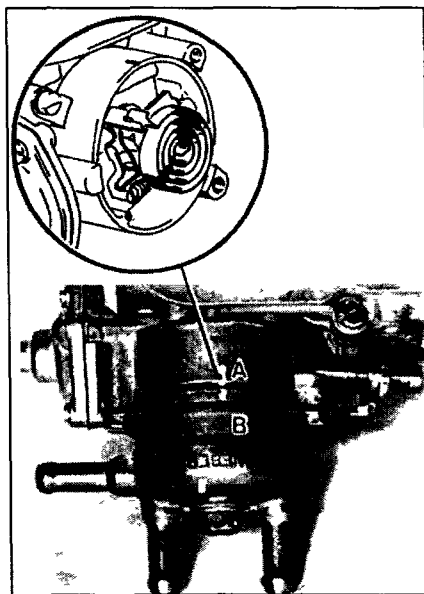


Рис. 4.25 Метки совмещения пускового устройства (A и B)

23 Снимите скотч-ленту (аптекарскую резинку).

24 Установите внутренний теплозащитный экран, совместив выступ корпуса с отверстием в экране.

25 Установите корпус биметаллической пружины, совместив пружину с прорезью на рычаге воздушной заслонки. Заверните три винта крепления, но не затягивайте их. Совместите метки на крышке и корпусе биметаллической пружины и затяните винты крепления крышки (рис. 4.25).

5 Поиск неисправностей

Общие неисправности карбюраторов описаны в части "Г". Ниже перечислены неисправности, характерные для карбюратора Weber ADF.

Искривление

□ Поскольку карбюратор состоит из трех частей, искривиться могут четыре стыковочные поверхности. Это вызывает подсос воздуха и перебои в работе двигателя. К искривлению стыковочных поверхностей ведет перетягивание винтов крепления.

Загрязнение

□ Загрязнению подвержена система вентиляции картера. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах, снимите шланг вентиляции картера и заткните штуцер пальцем. Палец должен почувствовать разрежение.