

Краткая справочная таблица по настройке

Краткая справочная таблица является простым руководством по настройке. Слева в таблице перечислены характеристики управляемости, советы по решениям представлены в порядке важности, а также показывают, что регулировки должны быть положительным или отрицательным изменением.

Как использовать краткую справочную таблицу

А. Определите проблему

После вождения автомодел и получения представления о ее управляемости, примите решение о том, где вы чувствуете, что автомобиль могла бы быть улучшена.

В. Использование таблицы

Таблица разделена на 5 основных областей, которые представляют основные характеристики управляемости автомодел:

- Недостаточная поворачиваемость (Understeer)
- Избыточная поворачиваемость (Oversteer)
- Переворачивание (Traction roll)
- Стабильность на прямой (Straight line stability)
- Отклик рулевого управления (Steering response)

Недостаточная поворачиваемость, избыточная поворачиваемость и переворачивание разделяются дальше для точного определения того, где именно имеет место проблема: на входе в поворот (corner entry), в середине поворота (mid-corner), на выходе из поворота (corner exit) и положение газа: газ сброшен (off-throttle) или производится ускорение (on-throttle).

Выделение проблемы

1. В крайней левой колонке выберите характеристику управляемости, которая лучше всего описывает проблему управляемости вашей автомодел. *Например: избыточная поворачиваемость (Oversteer).*
2. Определите часть поворота, в которой имеет место проблема управляемости. *Например: избыточная поворачиваемость (Oversteer), вход в поворот (corner entry).*
3. Далее определите положение газа, при котором имеет место проблема управляемости. *Например: избыточная поворачиваемость (Oversteer), вход в поворот (corner entry), газ сброшен (off-throttle).*

Теперь вы можете определить строку в таблице, которая будет содержать необходимую информацию.

Нахождение решения

4. В строке таблицы, которая выделяет проблему, есть клетки с цифрами. Эти цифры являются рекомендациями по порядку, в котором следует изменять параметры. Пункт с цифрой 1 должен выполняться первым, затем должен выполняться пункт с цифрой 2 и т.д.
5. Посмотрите на расположение клетки, она будет находиться в разделе "Front" (спереди) или в разделе "Rear" (сзади). Это указывает, что изменения должны быть выполнены спереди или сзади автомодел.
Например: сначала сделайте изменение в шинах (спереди) и стабилизаторах поперечной устойчивости (спереди и сзади).
6. Обратите внимание на цвет клетки. Это информирует вас о том, как делать изменения. Красный цвет означает изменение настроек жестче/увеличение/выше/длиннее (harder/increase/higher/longer). Серый цвет означает изменение настроек мягче/уменьшение/ниже/короче (softer/decrease/lower/shorter).
Например: Сделать передние шины жестче. Сделать передний стабилизатор поперечной устойчивости жестче. Сделать задний стабилизатор поперечной устойчивости мягче.

С. Тестирование решения

Когда вы делаете изменения в настройке, мы весьма рекомендуем, чтобы вы пробовали только одну регулировка за один раз, а затем тестировали новую настройку. Если это не дает ожидаемого результата, вы можете попробовать остальные настройки или попробовать увеличить величину изменения. Если вы хотите попробовать что-нибудь другое, просто перейдите на следующий уровень возможных регулировок. Например: после перебора всех рекомендаций с номером 1, перейдите к рекомендациям с номером 2 и т.д.

Заметьте, что настройка автомодел это всегда предмет компромисса, и изменение одного параметра влияет на поведение других частей автомодел. Именно поэтому важно делать только одно небольшое изменение за один раз и тестировать каждое изменение.

Жестче / Увеличить / Выше /
Удлинить / Не использовать
Мягче / Уменьшить / Ниже /
Укоротить / Использовать

1

Порядок важности

	СПЕРЕДИ										СЗАДИ																							
	Жестче / Увеличить / Выше / Удлинить / Не использовать	Мягче / Уменьшить / Ниже / Укоротить / Использовать	Порядок важности	Газ сброшен	Ускорение	Downstops	Развал	Кастер	Дорожный просвет	Схождение	Центр крена	Стабильн. попер. уст.	Шины	Пружины амортизаторов	Демпфирование	Положение амортизаторов	Обломка передней оси	Сплошная передняя ось	Передний дифференциал	Downstops	Развал	Дорожный просвет	Центр крена	Стабильн. попер. уст.	Шины	Пружины амортизаторов	Демпфирование	Положение амортизаторов	Задний дифференциал	Сплошная задняя ось	Шитки Gummy			
Как избавиться от Недостаточной поворачиваемости (UNDERSTEER)						5	6	4	5	5	3	1	1	3	3	4	5	5	6		3	6	5	2	1	3	3	3	4	4	3	3		
						2	6	3	5	8	2	1	3	4	3	4	5	5	6		7	5	5	2	1	1	3	3	4	4	3	3		
						5	6	4	5	8	3	1	1	3	5	4	5	5	6		7	6	5	2	1	3	3	5	4	4	5	3		
						2	6	3	5	8	2	1	3	4	5	4	5	5	6		8	5	5	2	1	1	3	5	4	4	3	3		
						2	6	3	5	7	2	1	3	4	3	4	5	5	6		8	5	5	2	1	1	4	2	3	4	4	3	3	
						6	6	4	5	7	4	2	4	4	5	4	3	3	4		3	4	5	2	1	1	3	3	3				3	3
Как избавиться от Избыточной поворачиваемости (OVERSTEER)						5	6	4	5	5	3	1	1	3	3	4	5	5	6		3	6	5	2	1	3	3	3	4	4	3	3	3	
						2	6	3	5	8	2	1	3	4	3	4	5	5	6		7	5	5	2	1	1	3	3	4	4	3	3	3	
						5	6	4	5	8	3	1	1	3	5	4	5	5	6		7	6	5	2	1	3	3	5	4	4	5	3	3	
						2	6	3	5	8	2	1	3	4	5	4	5	5	6		8	5	5	2	1	1	3	5	4	4	3	3	3	
						2	6	3	5	7	2	1	3	4	3	4	5	5	6		8	5	5	2	1	1	4	2	3	4	3	3	3	
						6	6	4	5	7	4	2	4	4	5	4	3	3	4		3	4	5	2	1	1	3	3	3				3	3
Как избавиться от Переворачивания (TRACTION ROLL)							8	2	1		2	1	1	2	3	4	4	4	5		3	6	1	2	1	1	3	4	5	2	2	2	3	3
						6	8	2	1		2	1	1	3	4	5	4	4	5		5	6	1	2	1	1	2	3	4	2	2	2	3	3
						6	8	2	1		2	1	1	2	5	5	4	4	5		5	6	1	2	1	1	2	5	5	5	5	3	3	
						6	8	2	1		2	1	1	3	4	5	4	4	5			6	1	2	1	1	2	3	4	2	2	2	3	3
							8	2	1		2	1	1	2	3	4	4	4	5		3	6	1	2	1	1	3	4	5	2	2	2	3	3
						7	5	3	7	4	7	5	3	8	4	8	8	8	8			5	6	7	7	3	8	4	8	6	6	6	2	2
Стабильность на прямой (улучшить)																																		
Отклик рулевого управления (улучшить)																																		